

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benziner (1,6 L/ 2,0 L) - GDI/DIESEL (1,7L)

Folgende Wartungsmaßnahmen müssen durchgeführt werden, um eine gute Abgasregelung zu gewährleisten. Wahren Sie die Belege für sämtliche Wartungsarbeiten an der Abgasregelung auf, um Ihren Garantieanspruch nicht zu verlieren. Sofern Laufleistung und Zeitspanne angegeben werden, richtet sich der Serviceintervall danach, was zuerst eintrifft.

- *1 : Motorölstand alle 500 km sowie vor Antritt längerer Fahrten prüfen und dabei auch auf Undichtigkeiten achten.
- *2 : Der Wartungsplan richtet sich nach der Kraftstoffqualität. Er gilt nur für den Fall, dass spezifizierter Kraftstoff <"EN 590 oder gleichwertig"> verwendet wird. Falls der Dieselmotorkraftstoff nicht den Spezifikationen nach EN590 entspricht, muss der Austausch gemäß dem Wartungsplan für erschwerte Bedingungen erfolgen.
- *3 : Wenn das empfohlene Öl nicht verfügbar ist, sind Motoröl und Motorölfilter alle 20.000 km oder 12 Monate zu ersetzen.
- *4 : Wenn das empfohlene Öl und der Ölfilter nicht verfügbar sind, wechseln Sie das Motoröl und den Motorölfilter alle 15.000 km oder alle 12 Monate.
- *5 : Der Motorölfüllstand muss regelmäßig geprüft und ordnungsgemäß eingehalten werden. Der Betrieb mit zu niedrigem Ölfüllstand kann zu Motorschäden führen. Derartige Schäden werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- *6 : Dieses Wartungsintervall ist von der Kraftstoffqualität abhängig. Es ist nur anwendbar, wenn spezifizierter Kraftstoff "EN590 oder gleichwertig" verwendet wird. Wenn die Spezifikation des Dieselmotorkraftstoffs nicht der Norm EN590 entspricht, muss der Filter häufiger ersetzt werden. Ersetzen Sie den Kraftstofffilter umgehend und ohne Rücksicht auf den Wartungsplan. Ferner empfehlen wir, sich an eine HYUNDAI Vertragswerkstatt zu wenden.
- *7 : Der Kraftstofffilter ist grundsätzlich wartungsfrei, jedoch wird eine regelmäßige Überprüfung für diesen Wartungsplan empfohlen, abhängig von der Kraftstoffqualität. Ersetzen Sie den Kraftstofffilter umgehend und ohne Rücksicht auf den Wartungsplan. Ferner empfehlen wir, sich an eine HYUNDAI Vertragswerkstatt zu wenden.
- *8 : Das Hinterachsöl und das Getriebeöl müssen jedes Mal gewechselt werden, wenn die Hinterachse sich im Wasser befand.
- *9 : Antriebsriemenspanner, Umlenkrolle und Generatorriemenscheibe prüfen und bei Bedarf korrigieren oder ersetzen.
- *10 : Verwenden Sie zum Auffüllen des Kühlsystems ausschließlich entionisiertes oder enthärtetes Wasser, und mischen Sie das werkseitig eingefüllte Kühlmittel niemals mit Leitungswasser. Ein falsches Kühlmittelgemisch kann schwere Fehlfunktionen und Motorschäden verursachen.
- *11 : Achten Sie auf extreme Ventilgeräusche und/oder Motorvibrationen und führen Sie bei Bedarf entsprechende Einstellarbeiten durch. Wir empfehlen, das System in einer HYUNDAI Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
- *12 : Falls keine hochwertigen und mit Additiven versehenen Kraftstoffe nach EN228 erhältlich sind, wird das Beimengen einer Flasche Kraftstoffzusatz empfohlen. Die Additive nebst Anleitung erhalten Sie bei Ihrem HYUNDAI Vertragshändler. Vermischen Sie sie nicht mit anderen Kraftstoffzusätzen.
- *13 : Das Fahren bei Außentemperaturen von mehr als 40 °C oder mit einer Geschwindigkeit von mehr als 170 km/h gilt zwangsläufig als Betrieb unter erschwerten Bedingungen.

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate

- ☐ Luftfiltereinsatz prüfen
- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (30.000 km oder 12 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (30.000 km oder 12 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Diesel)
- ☐ Feststellbremse prüfen (30.000 km oder 12 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (30.000 km oder 12 Monate)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benzin) *1 *4 *5 *13
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen *6
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benzin) *12 (alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

60.000 km oder 48 Monate

- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (60.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (60.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstofffilter prüfen (Benziner) ^{*7}
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Benziner, Diesel)
- ☐ Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen
- ☐ Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) ^{*8}
- ☐ Feststellbremse prüfen (60.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (60.000 km oder 24 Monate)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Belüftungsschlauch und Tankdeckel sichtbar prüfen
- ☐ Luftfiltereinsatz ersetzen
- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen ^{*6}
- ☐ Zündkerzen ersetzen (Nickel) (Benziner)
- ☐ Kühlsystem prüfen (nach 60.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) ^{*12} (alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

90.000 km oder 72 Monate

- ☐ Luftfiltereinsatz prüfen
- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (90.000 km oder 36 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (90.000 km oder 36 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Diesel)
- ☐ Feststellbremse prüfen (90.000 km oder 36 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (90.000 km oder 36 Monate)
- ☐ Ventilspiel prüfen (Benziner 1,6) ^{*11}

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen ^{*6}
- ☐ Kühlsystem prüfen (nach 60.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) ^{*9} (nach 90.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) ^{*9} (nach 90.000 km oder 72 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) ^{*12} (alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benziner (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

120.000 km oder 96 Monate

- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (120.000 km oder 48 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (120.000 km oder 48 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstofffilter prüfen (Benziner) ^{*7}
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Benziner, Diesel)
- ☐ Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen
- ☐ Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) ^{*8}
- ☐ Feststellbremse prüfen (120.000 km oder 48 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (120.000 km oder 48 Monate)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Belüftungsschlauch und Tankdeckel sichtprüfen
- ☐ Luftfiltereinsatz ersetzen
- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen ^{*6}
- ☐ Zündkerzen ersetzen (Nickel) (Benziner)
- ☐ Kühlsystem prüfen (nach 60.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) ^{*9} (nach 90.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) ^{*9} (nach 90.000 km oder 72 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) ^{*12} (alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)**150.000 km oder 120 Monate**

- ☐ Luftfiltereinsatz prüfen
- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen (150.000 km oder 60 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen
(150.000 km oder 60 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen (Diesel)
- ☐ Feststellbremse prüfen
(150.000 km oder 60 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
(150.000 km oder 60 Monate)
- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig)
wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) *¹ *⁴ *⁵ *¹³
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen *⁶
- ☐ Zündkerzen ersetzen (Iridium) (Benziner)
- ☐ Kühlsystem prüfen
(nach 60.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) *⁹
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) *⁹
(nach 90.000 km oder 72 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) *¹²
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

180.000 km oder 144 Monate

- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (180.000 km oder 72 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (180.000 km oder 72 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstofffilter prüfen (Benziner) ^{*7}
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Benziner, Diesel)
- ☐ Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen
- ☐ Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) ^{*8}
- ☐ Feststellbremse prüfen (180.000 km oder 72 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (180.000 km oder 72 Monate)
- ☐ Ventilspiel prüfen (Benziner 1,6) ^{*11}

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Belüftungsschlauch und Tankdeckel sichtbar prüfen
- ☐ Luftfiltereinsatz ersetzen
- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen ^{*6}
- ☐ Zündkerzen ersetzen (Nickel) (Benziner)
- ☐ Kühlsystem prüfen (nach 60.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) ^{*9} (nach 90.000 km oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) ^{*9} (nach 90.000 km oder 72 Monaten, danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) ^{*12} (alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benzin (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)**210.000 km oder 168 Monate**

- ☐ Luftfiltereinsatz prüfen
- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (210.000 km oder 84 Monate)
- ☐ Bremsscheiben und -klötze prüfen (210.000 km oder 84 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen (Diesel)
- ☐ Feststellbremse prüfen (210.000 km oder 84 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß) (210.000 km oder 84 Monate)
- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig) wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) *¹ *⁴ *⁵ *¹³
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen *⁶
- ☐ Kühlsystem prüfen
(nach 60.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) *⁹
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) *⁹
(nach 90.000 km oder 72 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kühlmittel wechseln *¹⁰
(nach 210.000 km oder 120 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) *¹²
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

STANDARD-WARTUNGSPLAN - Für Benziner (1,6L/2,0L) - GDI/DIESEL (1,7L)

240.000 km oder 192 Monate

- ☐ Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- ☐ Batteriezustand prüfen
- ☐ Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen (240.000 km oder 96 Monate)
- ☐ Bremscheiben und -klötze prüfen
(240.000 km oder 96 Monate)
- ☐ Antriebswellen und Manschetten prüfen
- ☐ Auspuffanlage prüfen
- ☐ Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- ☐ Kraftstofffilter prüfen (Benziner) ^{*7}
- ☐ Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen (Benziner, Diesel)
- ☐ Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen
- ☐ Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) ^{*8}
- ☐ Feststellbremse prüfen
(240.000 km oder 96 Monate)
- ☐ Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- ☐ Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
(240.000 km oder 96 Monate)
- ☐ Belüftungsschlauch und Tankdeckel sichtprüfen
- ☐ Luftfiltereinsatz ersetzen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- ☐ Brems- und Kupplungsflüssigkeit (ausstattungsabhängig)
wechseln
- ☐ Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Diesel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Motoröl wechseln und Filter ersetzen (Benziner) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Kraftstofffilterpatrone (Diesel) ersetzen ^{*6}
- ☐ Zündkerzen ersetzen (Nickel) (Benziner)
- ☐ Kühlsystem prüfen
(nach 60.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Diesel) ^{*9}
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Antriebsriemen prüfen (Benziner) ^{*9}
(nach 90.000 km oder 72 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kühlmittel wechseln ^{*10}
(nach 210.000 km oder 120 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- ☐ Kraftstoffzusätze beimengen (Benziner) ^{*12}
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

Keine Überprüfung, kein Service erforderlich

- ☐ Automatikgetriebeflüssigkeit

WARTUNGSPLAN FÜR ERSCHWERTE EINSATZBEDINGUNGEN - Für Benziner (1,6 L/ 2,0 L) - GDI/DIESEL (1,7L)

Die nachstehend aufgeführten Wartungsarbeiten müssen häufiger durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter erschwerten Bedingungen genutzt wird. Entnehmen Sie die jeweiligen Wartungsintervalle der nachstehenden Tabelle.

R : Ersetzen oder wechseln

I : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen

WARTUNGSPPOSITION		WARTUNGS- ART	WARTUNGSINTERVALLE	EINSATZ- BEDINGUNGEN
Motoröl und Motorölfilter	Benziner * ¹	R	Alle 15.000 km oder 12 Monate	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Diesel * ²	R	Alle 15.000 km oder 12 Monate	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Luftfiltereinsatz		R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E
Zündkerze	Benziner	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	A, B, H, I, L
Schaltgetriebeöl (ausstattungsabhängig)		R	Alle 120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatikgetriebeflüssigkeit (ausstattungsabhängig)		R	Alle 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten		I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G
Kugelgelenke der Vorderradaufhängung		I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G
Scheibenbremsen: Klötze, Sättel und Scheiben		I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, G, H

*¹ : Wenn das empfohlene Öl und der Ölfilter nicht verfügbar sind, wechseln Sie das Motoröl und den Motorölfilter alle 7.500 km oder alle 6 Monate.

*² : Wenn das empfohlene Öl und der Ölfilter nicht verfügbar sind, wechseln Sie das Motoröl und den Motorölfilter alle 10.000 km oder alle 6 Monate.

WARTUNGSPPOSITION	WARTUNGS- ART	WARTUNGSINTERVALLE	EINSATZ- BEDINGUNGEN
Feststellbremse	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, G, H
Antriebswellen und Manschetten	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Luftfilter des Klimasystems (ausstattungsabhängig)	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E, G

ERSCHWERTE EINSATZBEDINGUNGEN

- A : Häufiger Kurzstreckenbetrieb: weniger als 8 km bei normalen Temperaturen bzw. weniger als 16 km bei niedrigen Temperaturen
- B : Lange Leerlaufphasen oder niedrige Fahrgeschwindigkeit über lange Strecken.
- C : Fahren auf unwegsamen, staubigen, schlammigen, unbefestigten oder mit Sand oder Salz gestreuten Straßen.
- D : Fahren in Gebieten, wo Salz oder andere korrosive Materialien verwendet werden oder bei sehr niedrigen Temperaturen

- E : Fahren in sandigen Gebieten
- F : Über 50% dichter Stadtverkehr bei Temperaturen über 32°C.
- G : Befahren von Steigungen, Gefällen und Gebirgspässen.
- H : Anhängerbetrieb
- I : Einsatz als Streifenwagen, Taxi, Leihwagen oder Abschleppwagen
- J : Fahren bei sehr kalter Witterung
- K : Fahrgeschwindigkeiten über 170 km/h
- L : Häufiges Fahren im Stopp-and-go-Verkehr