Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 48325*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

8 J x 18 H2

Typ: EN01 8018

Inhaber der ABE Reifen Gundlach GmbH und Hersteller: DE-56316 Raubach

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48325*01

Die ABE-Nr. 48325 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 H2 , Typ EN01 8018, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55027011 (2.Ausfertigung) vom 12.03.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

12 (1. Ausfertigung) 1 - 5, 7 - 11 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 12.03.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 28.03.2013 Im Auftrag



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Nachtragsgutachten Nr. 55027011 (2.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 14.03.2013



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48325*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach QM-Nr. 49020140905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell EN01 Typ EN01 8018 Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	EN01 8018 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	690	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48325 Herstellerzeichen ENKEI

Radtyp und Ausführung EN01 8018 (s.o.)

Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.580
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	RG.580
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.580
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	RG.580

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Lancia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	R70	A02 A04 A05
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A08 A09 A12
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		A15 A21 A58
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b K42 K46 L02	Cbo Lim S05
Jeep Compass	100-125	225/50R18		A02 A04 A05
PK	100-125	235/45R18		A08 A09 A12
e11*2001/116* 0142*00-12	100-125	245/45R18		A15 A21 A57 S05
Jeep Compass	100-125	235/45R18		A02 A04 A05
PK				A08 A09 A12
e11*2001/116*				A15 A21 A57
0142*13				S05
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A02 A04 A05
PK	100-125	235/45R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	A15 A21 A56 S05
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b 138	A01 A02 A04
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42 138	A05 A08 A09
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42 138	A12 A15 A21
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42 138	S02
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A02 A04
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A05 A08 A09
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	K1c K2b	A12 A15 A21
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	A57 S02
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	R70	A02 A04 A05
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b LK6	A08 A09 A12
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		A15 A21 A58
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b L02	Lim S05
Dodge Caliber	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A02 A04 A05
PK	100-125	235/45R18		A08 A09 A12
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	A15 A21 A58 S03
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A02 A04
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A05 A08 A09
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	A12 A15 A21
0043,0051*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	B02 S02
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
0091,0093*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	K41 K42 R37 R70	A01 A02 A04
GK	77-123	215/40R18	K41 K42	A05 A08 A09
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	K1a K2b K41 K42	A12 A15 A21
		1. 3.1.3		S02

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

-				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Genesis	156-255	225/45R18	A12 R02	A02 A04 A05
Coupé	156-255	245/45R18	A90 R03	A08 A09 A15
BK20 / BK38				A21 Cpe RDK
e9*KS07/46*0011*,				VZ8 Vn2 S02
e9*KS07/46*0010*				
- incl. Facelift 2013				
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A02 A04 A05
TG	110-191	235/45R18	104 1/40 1/50	A08 A09 A12
e4*2001/116*0099*	110-191	235/50R18	A01 K42 K56	A15 A21 Lim V18 S02
	110-191	245/45R18	104 1/40 1/50	V 16 SUZ
	110-191	255/45R18	A01 K42 K56	1
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A02 A04
NF	100-184	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A05 A08 A09
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	A12 A15 A21
Lhandai Tarasan	00.400	005/50040	DC4	Lim V18 S02
Hyundai Tucson JM	82-129 82-129	225/50R18 235/45R18	R64	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	A15 A21 KMV
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18	AUT KTA KTO KZO	S02
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	- 302
				101 100 101
Hyundai Tucson JM	82-129 82-129	225/50R18	K1c K2c	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R18 235/50R18	K1c K2c K1c K2c	A12 A15 A21
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1c K2c	KOV S02
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	110 7 002
		215/40R18		A01 A02 A04
Hyundai Veloster FS	97,103,137 97,103,137	215/40R18 225/35R18	K1c K2b K6g K8m K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A05 A08 A09
e11*2007/46*0194*	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	A12 A15 A21
C11 2007/40 0154	91,103,131	245/35K10	RZC ROTI ROS ROS	A58 Cpe V18
				S02
Hyundai XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T89 T91	A01 A02 A04
XG	120-145	235/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46	A05 A08 A09
e11*98/14*0109*				A12 A15 A21
				S02
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K27 K2a K2b K41 R70 V18	A01 A02 A04
FĎ, FDH	66-105	215/40R18	K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89	A05 A08 A09
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87	A12 A15 A21
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K27 K2c K41 K42 K46	Car Flh K1c
e11*2007/46*0225*				K56 S02
Hyundai i30 /-cw	66-99	215/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89	A01 A02 A04
GDH	66-99	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A05 A08 A09
e11*2007/46*0337*;	66-99	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	A12 A15 A21
e11*2007/46*0338*				A58 Car Cpe
11 1 1 1 1 1 1 1 1	0= :::	0.1=/		Flh S02
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A02 A04 A05
VF	85-131	225/40R18	A01 K1b K2b K5d K5k T92	A08 A09 A12
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K1b K2b K5d K5k K7a	A15 A21 A58
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k	Car Lim V18 S02
	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i	302

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A02 A04
EĹ, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A05 A08 A09
e11*2007/46*0104*;	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A12 A15 A21
e11*2007/46*0192*;	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	A57 S02
e11*2007/46*0128*	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A02 A04 A05
FG	84-107	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92	A08 A09 A12
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	A15 A21 S02
	84-107	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97 138	A01 A02 A04
UP				A05 A08 A09
e11*98/14*0112*				A12 A15 A21
				S04
Kia Magentis	100-142	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A02 A04 A05
GE	100-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T88	A08 A09 A12
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56	A15 A21 Lim
				V18 S02
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A02 A04 A05
LD	137-149	225/50R18	A01 K1a K45 Rld T95	A08 A09 A12
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16	A15 A21 Lim
*00-02	137-149	235/45R18	T98	V18 S02
	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	
	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A02 A04
TFE	110	225/45R18	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A12 A15 A21
	110	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A58 Lim V18
			-	S02
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A02 A04
TF	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A12 A15 A21
	100, 121	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	A58 BK1 Lim
	100, 121	245/40R18	K1c K2c K3a K4i K6g K8h	V18 S02
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A02 A04
AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A05 A08 A09
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A12 A15 A21
e4*2007/46*0133*	<u> </u>			A58 S02
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a	A01 A02 A04
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a	A05 A08 A09
e11*2007/46*0136*;	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A12 A15 A21
e11*2007/46*0166*	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A57 S02
	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			9	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	K1c K2b	A01 A02 A04
JE, JES	82-129	235/45R18	K1c K2b	A05 A08 A09
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	K1c K2b	A12 A15 A21
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	K1c K2b	KOV S02
- ohne Radhaus-	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Verbreiterungen	00.400	00=/=05.40	l no.	100 101 107
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/45R18		A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R18		A15 A21 KMV S02
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		302
Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K2b K41 K56 R70 V18	A01 A02 A04
ED	66-106	215/40R18	K2b K41 K46 K56 T85 T89	A05 A08 A09
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87	A12 A15 A21
e4*2007/46*0132*	66-106	225/40R18	K2a K2b K41 K46 K56	Car Cpe Flh
- pro_cee'd /-SW				K1c S02
Kia cee'd /-SW	66-99	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85	A01 A02 A04
JD			T89	A05 A08 A09
e4*2007/46*0496*;	66-99	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A12 A15 A21
e4*2007/46*0497*			T87	A58 Car Flh
	66-99	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	S02
Lancia Flavia	125	215/55R18	K2b K6d R70	A01 A02 A04
JS	125	235/45R18	K2b K6d	A05 A08 A09
e11*2001/116*				A12 A15 A21
0143*07	<u> </u>	<u> </u>		A58 Cbo S05
Mazda 3	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A02 A04
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A05 A08 A09
e11*2001/116*0262*.	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	A12 A15 A21
				Flh Sth S02
Mazda 323	106	225/35R18	K1c K2b K42 K45 K56	A01 A02 A04
BA				A05 A08 A09
G878, e13*96/27*0023*				A12 A15 A21 S02
	06	215/35R18	C01 K20 K41 K42 K44 K45 K46 K56	•
Mazda 323 F BJ, BJD	96	215/35K16	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e1*98/14*0094*,			100 104	A12 A15 A21
e1*98/14*0181*				S02
Mazda 6	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A02 A04
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A05 A08 A09
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	A12 A15 A21
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	Car Flh Lim
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	V00 V18 S02
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	1
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	1
Mazda 6	107-141	225/50R18	K1a K1b K2b K6e	A01 A02 A04
GJ	107-141	235/45R18	K6e	A05 A08 A09
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	A12 A15 A21
	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	A58 Car Lim
			K7d	V18 S04
	1	1	1	I.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 626 GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*, e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164*	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A21 S02
Mazda CX-5	110-129	225/60R18	K1c	A01 A02 A04
KE	110-129	235/55R18	K1c K2c	A05 A08 A09
e13*2007/46*1247*	110-129	235/60R18	G01 K1c K2c	A12 A15 A21
	110-129	245/55R18	K1c K2c	S04
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A21 A57 S02
Mazda MPV LV e1*95/54*0038*	85-113	245/40R18	K2b K41 K42 T93 T97	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A21 S04
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	A01 A02 A04
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A05 A08 A09
e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	A12 A15 A21 S04
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A02 A04 A05
SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A05 A08 A09
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	A12 A15 A21
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	B02 KMV S02
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42	
0090, 0092* - mit Radhaus-	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Verbreiterungen	04.440	005/50040		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R-	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R- e4*98/14*	91,110 91,110	235/60R18 245/50R18	G68 K1c K2c K42 K1c K2c K42 X67	A05 A08 A09 A12 A15 A21
0044, 0052*	91,110	255/45R18	K10 K20 K42 X67	B02 KOV S02
e13*2001/116*	91,110	255/50R18	K1c K2c K42 X07	- B02 NO V 002
0090, 0092*	91,110	255/55R18	G68 K1c K2c K42	+
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	31,110	255/55/10	000 KTC K2C K42	
Mazda Xedos 6 CA G138, e13*96/79*0028*	103-106	225/35R18	K1a K2b K42 K44 K45 K46 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A21 S02
Mazda Xedos 9	105-155	225/40R18	K1a K2b K42 T88 T89	A01 A02 A04
TA G517, e13*95/54*0002*,	105-155	235/40R18	K1a K2b K42	A05 A08 A09 A12 A15 A21 L05 S02
e13*98/14*0002*				·

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

-				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A01 A02 A04
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2c K6a	A05 A08 A09
e1*2007/46*0368*	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6b	A12 A15 A21 A57 S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A02 A04
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A05 A08 A09
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	A12 A15 A21
	100-121	245/40R18	K1c K2c K42 T93 T97	V18 S02
Mitsubishi Lancer	80-177	215/45R18	Flh K1c K2b K42 Lim	A01 A02 A04
CY0	80-177	225/40R18	Flh K1c K2c K42 Lim	A05 A08 A09
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	Flh K1c K2c K41 K42	A12 A15 A21
LimousineSportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Lim	A57 V00 V18 S02
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1c	A01 A02 A04
CUOW	100-148	235/40R18	K1c K2c	A05 A08 A09
e1*2001/116*0227*	100-148	235/45R18	K1c K2c	A12 A15 A21 S02
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	K1c K2b 138	A01 A02 A04
CW0, CWB	103-130	235/50R18	K1c K2b K42 138	A05 A08 A09
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	K1c K2c K42 138	A12 A15 A21
0406*00-14; 0482*00-09	103-130	255/45R18	K1c K2b K42 138	S02
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	A90 138	A02 A04 A05
CW0	108, 110	235/50R18	A01 A12 K1b T97 138	A08 A09 A15
e1*2001/116*	108, 110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b 138	A21 A56 S02
0406*15 - ab Modelljahr 2013	108, 110	255/45R18	A01 A12 K1b 138	
Mitsubishi Space	92-110	225/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A02 A04
Runner	92-110	235/40R18	K1c K2c K42 K56 K90	A05 A08 A09
N50 (Version DR) e1*97/27*0103*				A12 A15 A21 L02 S02
Mitsubishi Space	92-110	225/40R18	K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92	A01 A02 A04
Wagon	92-110	235/40R18	K1a K2b K42 L02 T91 T95	A05 A08 A09
N50 (Version DW)				A12 A15 A21
e1*97/27*0103*				K56 S02
Peugeot 4007	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b 138	A01 A02 A04
V*****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42 138	A05 A08 A09
e2*2001/116*0357*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42 138	A12 A15 A21
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42 138	S02
Peugeot 4008	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A02 A04
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A05 A08 A09
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18	K1c K2b	A12 A15 A21
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	A57 S02
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	

Auflagen und Hinweise

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 8 von 16

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 9 von 16

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 10 von 16

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 11 von 16

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 12 von 16

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

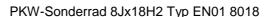
K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH



Seite 13 von 16

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 15 von 16

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	200/ 101110	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 21		295/30R18, 315/30R18
		,,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/45R18 235/40R18	245/45R18, 265/40R18, 275/40R18 255/40R18
Nr.	3	245/40R18	265/40R18, 275/40R18
Nr.	4	255/40R18	275/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55027011 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EN01 8018

lersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 16 von 16

X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2013 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. März 2013



00191952.DOC