



WARTUNGS-CHECKLISTE

Hyundai i30 und i30cw Typ FDH mit 1.4 l und 1.6 l Benzin-Motor ab Modelljahr 2010 bis Modelljahr 2012

Wartungsintervall alle 20000 km oder alle 12 Monate, je nachdem was zuerst eintritt.

Kunde / Firma:

Fahrgestellnummer:

Amtl. Kennzeichen:

Kilometerstand:

Bitte bei Zutreffendes ankreuzen

Grundarbeiten alle 20000 km

- Fehlerspeicher sämtlicher Systeme auslesen
- Signal- und Beleuchtungsanlage: Funktion prüfen, Scheinwerfereinstellung überprüfen, Signalhorn Funktion prüfen
- Scheibenwischwaschanlage: Wischblätter prüfen, Waschwasserstand kontrollieren, Einstellung der Waschdüsen prüfen
- Klimaanlage: Funktion prüfen
- Kupplung: Funktion und Pedalspiel prüfen
- Feststellbremse: Funktion und Hebelweg prüfen
- Fußbremse: Funktion und Pedalspiel prüfen, Bremssystem und Anschlüsse auf Dichtheit, Beschädigungen und Korrosion prüfen. Bremsflüssigkeitsstand prüfen. Brems Scheiben und Bremsbeläge auf Verschleiß und Bremse auf Freigängigkeit prüfen, Unterdruckschläuche auf Dichtheit prüfen
- Schösser, Türfangbänder und -scharniere bei Bedarf ölen bzw. schmieren, Gasfeder und Befestigungsteile für Heckklappe auf Festsitz prüfen
- Kraftstoffsystem: Leitungen, Anschlüsse und Tankverschluss auf Dichtheit prüfen
- Kühlsystem: Schläuche und Leitungen auf Dichtheit und Beschädigungen prüfen, Frostschutz prüfen
- Kurbelgehäuseentlüftung: Sichtprüfung auf Dichtheit und Beschädigungen
- Ansaugsystem: Sichtprüfung auf Dichtheit und Beschädigungen
- Batterie: Anschlüsse auf Korrosion und Festsitz prüfen
- Luftfiltereinsatz prüfen
- Flachriemen: Zustand und Spannung prüfen
- Motoröl wechseln mit Ölfilter
- Abgasanlage: Sichtprüfung auf Dichtheit und Beschädigungen, Aufhängungen und Verbindungen auf Festsitz prüfen
- Lenkgetriebe: Schraubverbindungen auf Festsitz prüfen, Lenkmanschetten auf Beschädigungen prüfen, Spurstangengelenke: Spiel, Befestigung und Staubkappen prüfen
- Achslenker: Festsitz der Schraubverbindungen, Zustand und Spiel der Lagerungen prüfen
- Achs- und Stabilisatorgelenke auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen
- Antriebswellen und Faltenbälge auf Beschädigungen prüfen
- Bereifung: Zustand u. Profiltiefe prüfen, Reifendruck kontrollieren (einschl. Ersatzrad)
- Radmuttern: Anzugsdrehmoment prüfen

Zusatzarbeiten nach 40000 km

- Kupplung: Kupplungsflüssigkeit wechseln, Dichtheit der Betätigungszylinder prüfen
- Luftfiltereinsatz ersetzen und Luftfiltergehäuse reinigen
- Staub- und Pollenfilter ersetzen
- Zündkerzen ersetzen

Zusatzarbeiten nach 60000 km

- Automatik- und Schaltgetriebeöl: Ölstand prüfen
- Kraftstofffilter ersetzen

Zusatzarbeiten nach 80000 km

- Flachriemen ersetzen, Spann- und Umlenkrolle prüfen. Wasserpumpe auf Undichtigkeit prüfen
- Ventilspiel prüfen

Zusatzarbeiten nach 100000 km

- Motorkühlmittel wechseln, Frostschutz bis -35° C einfüllen

Zusatzarbeiten nach 24 Monaten

- Bremsflüssigkeit wechseln, Zusatzarbeit gegen gesonderte Berechnung

Wartungsbeispiel:

Bei der 80000-km-Wartung (fällig nach 80000 km oder 48 Monate) sind sowohl die Grundarbeiten als auch die Zusatzarbeiten nach 40000 km und 80000 km durchzuführen. Fälligkeit Karosserie- und Unterbodenprüfung ist bei jeder Wartung zu prüfen.

Bemerkungen:

Datum:
Unterschrift Mechaniker:
Unterschrift Meister / Endkontrolle:

Händlerstempel:

Mit der Unterschrift wird die ordnungsgemäße Ausführung der oben aufgeführten Arbeiten bestätigt. Ersetzte Verschleißteile sind bis zur Fahrzeugübergabe aufzubewahren und auf Wunsch dem Kunden auszuhändigen. Eine Probefahrt ist durchzuführen. Die Wartungs-Checkliste ist dem Kunden auszuhändigen.

Ausgabe 03/12 ersetzt 12/09