

Mspeed Digital Eco – Rail

Technischer Hintergrund

Mit der DIGITAL ECO - Rail Generation bieten wir in der 3. Softwaregeneration in Zusammenarbeit mit Motorola eine Intelligente auf (Digital-Technik) basierende Leistungs- und Drehmomentoptimierung für moderne Turbo-Motoren an.

Entgegen anders lautender Informationen verschiedener Anbieter von Chiptuning durch Softwareänderung, findet hier kein „vorgaukeln“ von falschen Werten statt, sondern eine intelligente, durch einen Signalprozessor

(Mikroprozessorgesteuert)

vollständig geregelte Leistungsoptimierung statt.

Das Motorsteuergerät des Fahrzeuges behält stets die volle Kontrolle über alle Parameter und Regelgrößen , es werden keinerlei Schutzfunktionen außer Kraft gesetzt.

Unsere jahrelange Erfahrung im Bereich Motorsport (Mspeed Racing VLN) und Motortuning sowie die Optimierung von Kommunikationsplattformen haben wir in die Entwicklung DIGITAL ECO RAIL einfließen lassen.

Beim System DIGITAL ECO RAIL machen wir uns die Tatsache zu nutze ,dass alle Common - Rail Dieselmotoren mit sehr hohem Luftüberschuss betrieben werden, die Einspritzmenge wird präzise erhöht , ohne die Sättigungsgrenze zu überschreiten. So bleibt das Abgas russfrei und auch **in Verbindung mit Dieselpartikelfilter** verkürzen sich die Regenerationsintervalle nicht.

Wir bieten eine sinnvolle, spürbare Leistungs- und Verbrauchsoptimierung frei von negativen Begleiterscheinungen.

Mspeed GmbH