

Tagfahrlicht - Einbau

Hyundai Atos Prime Bj. 2005

Benötigte Teile:

- Tagfahrlicht (am Besten mit Dimm Funktion)
- Isolierband / Kabelbinder
- Lüsterklemmen
- Viel Werkzeug

Von mir verwendete Teile:

- http://www.real-onlineshop.de/realstore/Modernes-LED-Tagfahrlicht/0050859001002/P/HG000000_HG040000_HG040100/1

Einbauort festlegen:

Beim Hyundai Atos Prime 2005 gibt es nur eine wirklich sinnvolle Stelle für Tagfahrlichter. Dies ist am unteren Kühlergrill innerhalb der Nebelscheinwerfer oder der dazugehörigen Kappen.

Kühlergrill entfernen

Der Kühlergrill kann ganz leicht entfernt werden. Hierzu müssen vier oder fünf Schrauben entfernt werden. Die Nebelscheinwerferkappen können im Fahrzeug bleiben.

Vorbereiten und einbauen des TFL

Das TFL wird vorbereitet, in dem die Halter so nah an das Gehäuse gedrückt werden wie möglich. Der nun abstehende untere Teil der Führungsschiene wird ebenfalls an das Tagfahrlicht gebogen.

Nun werden die Kabel in die Stoßstange so weit es geht nach links und rechts eingesetzt. Ggf. müssen die Kanten innerhalb der Lufteinlässe etwas abgeschliffen / gesägt werden.

Hierbei sind unbedingt die gesetzlichen Vorschriften zu beachten. Diese sind in der Anleitung der TFLs zu finden, ansonsten auf Wikipedia.

Nun wird der Kühlergrill wieder eingebaut und die Kabel nach rechts oben verlegt. Hierbei wird der rechte Scheinwerfer entfernt um die Kabel so arretieren zu können und nicht am Kühler vorbeiführen zu müssen. An dieser Stelle können wir gleich das Minus-Kabel an den Minus-Pol oder die Masse des Fahrzeugs anschließen.



Das Plus Kabel kann man je nach TFL direkt an den Plus-Pol der Batterie anschließen. Hierzu folgende Erklärung:

Es gibt zwei verschiedene Arten von TFLs. Auf der einen Seite ein normales TFL und auf der anderen Seite ein TFL das auf die Welligkeit der Lichtanlage reagiert. Das heißt, es spürt den Ladezyklus der Lichtmaschine und schaltet das TFL automatisch ein bzw. aus. Jedoch ist hierbei Vorsicht geboten. Mein TFL schaltet sich ab und zu auch selber ein, deshalb habe ich das TFL an das Zünd-Plus des Wagens angeschlossen.

Einführung in den Innenraum

Um mit dem Kabel in den Innenraum zu gelangen gibt es eine praktische Stelle (auf dem Foto dargestellt), mit diesem Gummipropfen ist ein einfacher und doch wasserdichter Zugang in den Innenraum möglich. Den Propfen einfach herauslösen, ein Loch einstecken und das Kabel durchstecken.



Anschluss an den Plus-Pol

Im Fahrzeug Innenraum angekommen, wird das Kabel nur noch an das Zünd-Plus am Radio angeschlossen. Dies ist entweder das rote oder schwarze Kabel an einem ISO-Stecker. Dies

muss ausprobiert oder nachgemessen werden. Beim Original Hyundai Stecker muss leider der ganze Stecker vermessen werden.

Anschluss an das Licht / Deaktivieren der Positionslichter

Falls das Tagfahrlicht über eine Dimm-Funktion enthält, müssen die Positionslichter deaktiviert werden. Dazu werden einfach die Glühbirnen der Positionslichter entfernt. (Die Positionslichter sind die kleinen Lichter, die bei dem ersten Einrasten des Lichtschalters angehen)

Falls das Tagfahrlicht nicht über eine Dimm-Funktion verfügt, muss trotzdem ein Kabel an die Positionsleuchten angeschlossen werden, um das Tagfahrlicht beim Aktivieren dieser Positionsleuchten auszuschalten.

Dieses Signal bekommen wir von dem Stecker der Positionsleuchte. Hier einfach durchmessen, welcher Kontakt den Plus-Pol darstellt, das Kabel durch eine Lüsterklemme / Kabeldieb oder Ähnlichem durchschleifen und an das Tagfahrlicht anschließen.

Bei Fragen könnt Ihr euch gerne an mich wenden.

E-Mail: Master0077@live.de