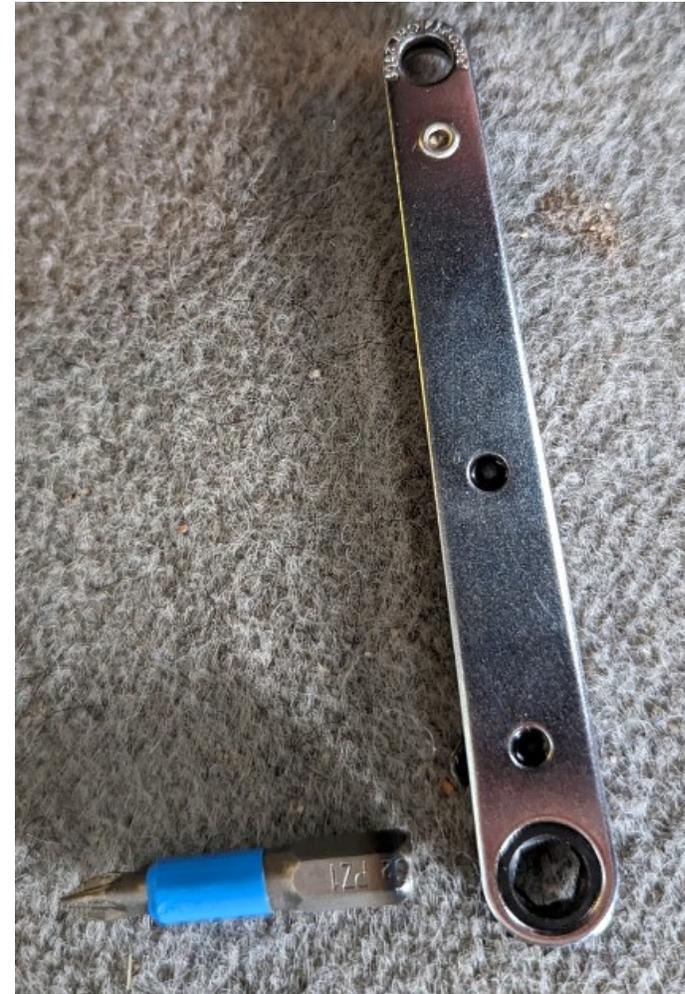


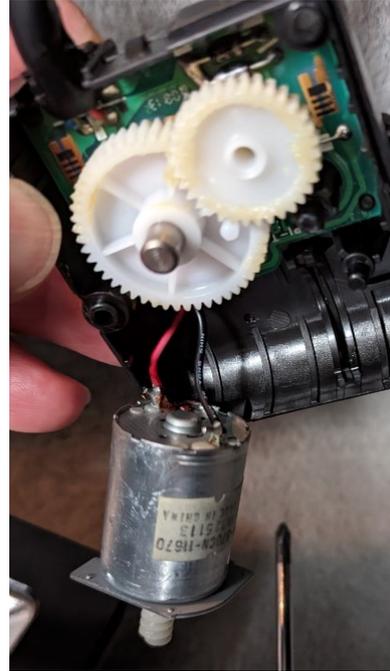
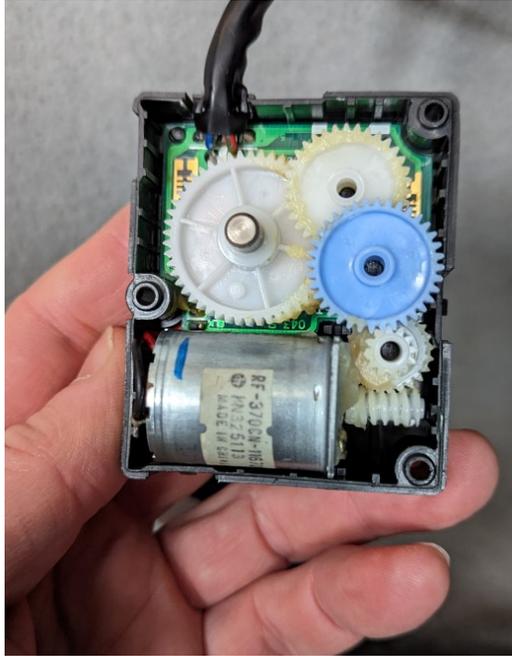
Ausbau Kamco-Klappensteller Heizung Terracan



keine Reaktion auf Änderung der Temperaturvorgabe

Bitknarre + Anti-Rutsch-Kreuzschlitz-Bit (gekürzt)

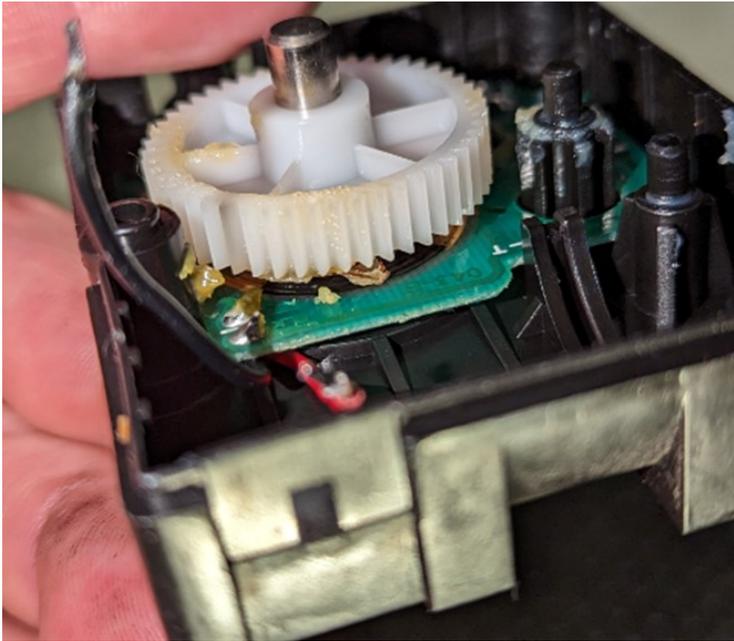




Motor dreht nicht, Kabelstecker in Anschlussleitung schlecht erreichbar, deshalb Motor vor Ort ausgelötet



Motor an Labornetzteil getestet
läuft zwischen 4V und 12V normal, lässt sich mit den
Fingern kaum anhalten
zieht bei 12V im Leerlauf ca. 10mA, bei Last bis 150mA



Motor also ok -> Verdacht: Poti gibt die Stellungsmeldung nicht korrekt zurück



Schleifkontakte voll Fett, könnte Ursache für das Problem sein

-> Fett mittels Kontaktspray und Druckluft entfernt

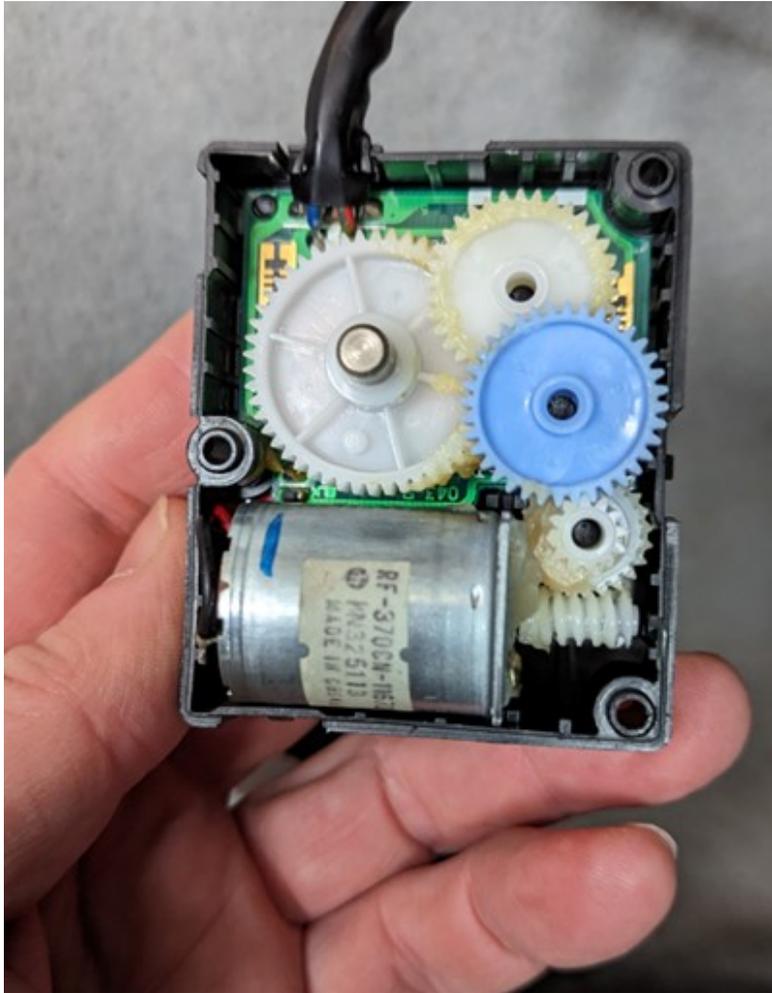


Rückmeldung getestet
Sollwert auf Endwert hier 17°C

Rückmeldung OK



bei „falscher“ Hebelstellung Ansteuerung Motor mit 11V bis
„richtige“ Hebelstellung erreicht
(gleiches Verhalten in anderer Richtung bei Endwert 34°C)



alles wieder zusammengebaut und getestet

Spannungsmessung zeigt, dass die Spannung am Motor bei Betrieb auf 5V einbricht

Motor läuft dabei kraftlos und kann leicht am Zahnrad angehalten werden

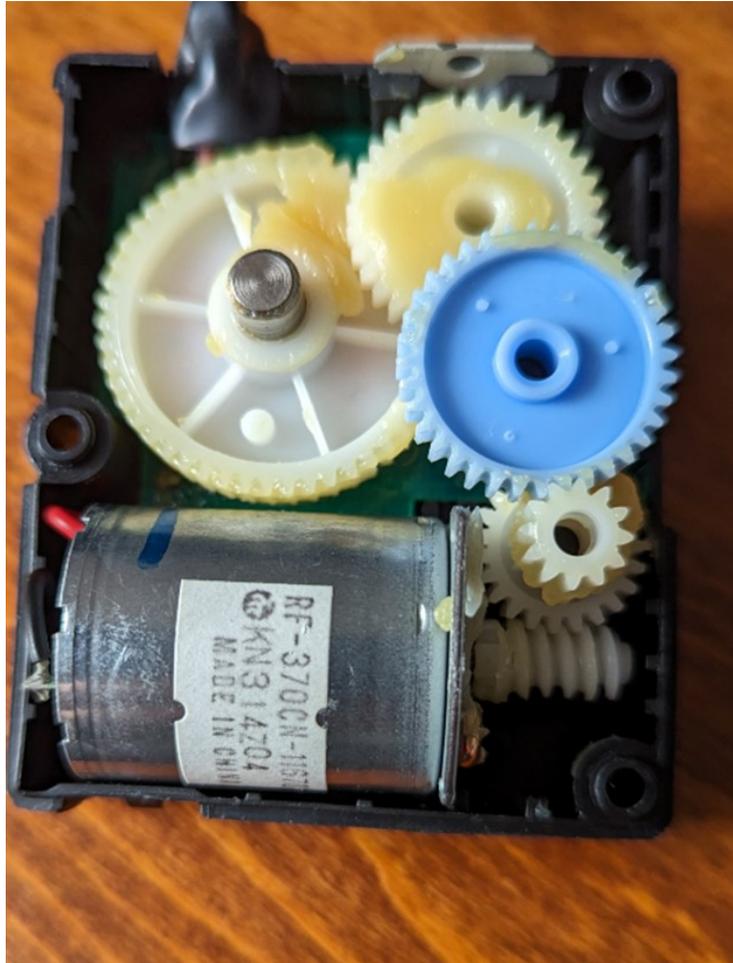
-> Verdacht: Ausgang Klimasteuerung defekt



gebrauchtes „Bedienelement Klimaanlage“ für 59€ geordert

-> eingebaut

-> Klappensteller funktioniert



zwischenzeitlich neuen Motor besorgt aus Klappensteuerung für Santa FE 1.4
Gehäuse, Motor und Zahnräder sind identisch / Halterung und Hebel sind verschieden / Platine ???

erstmal als Ersatzteil beiseite gelegt