

BEZEICHNUNG

Beim Rückwärtsfahren ist es für den Fahrer schwierig, Objekte im nicht einsehbaren Bereich zu erkennen und die Entfernung zu einem Objekt zu bestimmen. Um dem Fahrer Sicherheit und Bequemlichkeit zu bieten, arbeitet die hintere Einparkhilfe, sobald der Wählhebel auf "R" gestellt wird. Ultraschall-Sensoren senden Ultraschallwellen nach hinten aus und erkennen reflektierte Wellen. Eine Steuereinheit berechnet die Entfernung zum Objekt aus dem Sensor-Signaleingang und gibt einen dreistufigen Summier-Alarm aus (Erst-, Zweit- und Drittalarm).

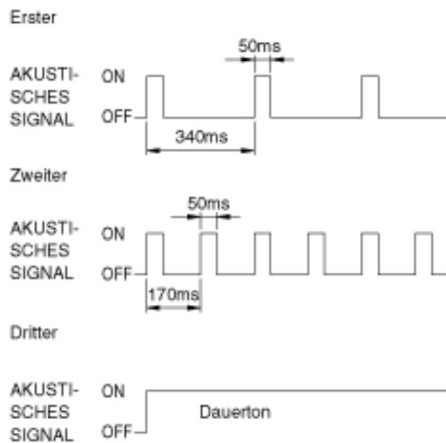
ALARMBEREICH

Ein Alarm wird ausgegeben, sobald ein Objekt in einem der drei unten angegebenen Bereiche (innerhalb des Arbeitsbereichs) erkannt wird.

Erstalarm: Ein Objekt nähert sich dem Sensor, der am Heck des Fahrzeugs montiert ist, auf weniger als $81 \sim 120 \text{ cm} \pm 15 \text{ cm}$

Zweitalarm: Ein Objekt nähert sich dem Sensor, der am Heck des Fahrzeugs montiert ist, auf weniger als $41 \sim 80 \text{ cm} \pm 10 \text{ cm}$

Drittalarm: Ein Objekt nähert sich dem Sensor, der am Heck des Fahrzeugs montiert ist, auf weniger als $40 \text{ cm} \pm 10 \text{ cm}$



136.226.149

HINWEIS

- 1) Zeittoleranz der obigen Wellenform: Zeit $\pm 10 \%$
- 2) Bei einer Entfernung von weniger als 40 cm ist die Erkennung eventuell nicht möglich.
- 3) Ein Alarm wird ausgegeben, wenn das Fahrzeug sich mit höchstens 10 km/h rückwärts bewegt.
Bei bewegtem Objekt ist Betrieb bis zu einer Annäherungsgeschwindigkeit von 10 km/h möglich.
- 4) Wenn das Fahrzeug oder das Objekt sich bewegt, wird eventuell Mehrfachalarm ausgegeben oder überhaupt kein Alarm.
- 5) Ein Fehlalarm kann unter den folgenden Bedingungen auftreten.
 - Unregelmäßige Straßenoberfläche, Schotterstraße, Rückwärtsfahrt in Richtung von Gras.
 - Hupgeräusch, Motorradlärm, pneumatische Bremsen eines schweren Fahrzeugs oder ein anderes Objekt, das Ultraschallwellen erzeugt, ist in der Nähe.
 - Wenn ein Funksender in der Nähe des Sensors eingesetzt wird.
 - Schmutz auf dem Sensor
 - Der Alarm wird eventuell wegen zu hoher Fahrgeschwindigkeit oder wegen der Form des Objekts unterbrochen.