ÜBERPRÜFUNG DER BAUTEILE

- 1. MAFS per Sicht prüfen.
 - Einbaurichtung korrekt.
 - Stecker auf Verschmutzung, Korrosion oder Beschädigung prüfen.
 - Luftfilter verstopft oder nass.
 - MAFS-Zylinder durch Fremdstoffe verformt oder blockiert.
- 2. Ansaugsystem und Ladeluftkühlersystem auf Lecks untersuchen.

AUS- UND EINBAU

▲VORSICHT

Wird der Luftmassenmesser (MAFS) ausgetauscht, MUSS das Verfahren "COMPONENT CHANGE ROUTINE" durchgeführt werden. Andernfalls kann es zu Problemen mit der Motorleistung oder Abgasreinigung kommen, bis das ECM den Lernvorgang für das Bauteil abgeschlossen hat.

- 1. Zündung AUS.
- 2. Scan-Tool an Diagnosestecker (DLC) anschließen.
- 3. Zündung einschalten.
- 3. Zündung einschalten.4. "COMPONET CHANGE ROUTINE" wählen.

MODEL : UEHICLE NAME SYSTEM : ENGINE(DIESEL) 04. ACTUATION TEST 05. SIMU-SCAN 06. IDENTIFICATION CHECK 07. ENGINE TEST FUNCTION 08. CPF SERVICE REGENERATION 09. COMPONENT CHANGE ROUTINE

10. INJECTOR SPECIFIC DATA

11. DATA SETUP(UNIT CONV.)

5. "AIR FLOW SENSOR CHANGE" wählen.

MODEL : UEHICLE NAME SYSTEM : ENGINE(DIESEL)

01. ECU CHANGE

02. LAMBDA SENSOR CHANGE

03. RAIL PRESSURE SENSOR CHANGE

04. AIR FLOW SENSOR CHANGE

05. CPF CHANGE

06. D/PRESSURE SENSOR CHANGE

07. SWIRL CONTROL VALUE CHANGE

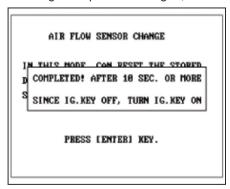
6. Meldung bestätigen und Taste "ENTER" drücken.

AIR FLOW SENSOR CHANGE

IN THIS MODE, CAN RESET THE STORED DRIFT VALUES OF HOT FILM AIR FLOW SENSOR IN EEPROM.

PRESS [ENTER] KEY.

7. Meldung "Complete" bestätigen, dann die Zündung ausschalten.



8. Min. 10 Sekunden warten und die Zündung einschalten.

BUBU_XL 87.123.203.19