

ÜBERPRÜFUNG DER BAUTEILE

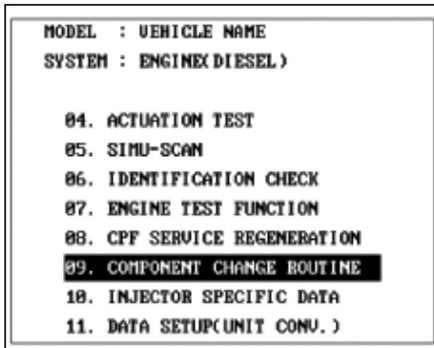
1. MAFS per Sicht prüfen.
 - Einbaurichtung korrekt.
 - Stecker auf Verschmutzung, Korrosion oder Beschädigung prüfen.
 - Luftfilter verstopft oder nass.
 - MAFS-Zylinder durch Fremdstoffe verformt oder blockiert.
2. Ansaugsystem und Ladeluftkühlersystem auf Lecks untersuchen.

AUS- UND EINBAU

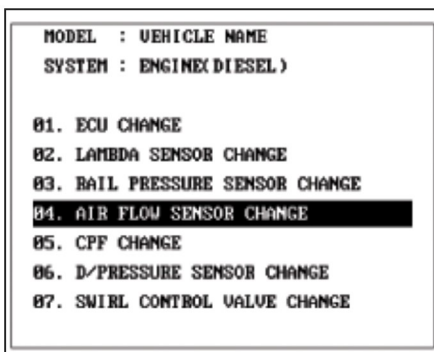
⚠ VORSICHT

Wird der Luftmassenmesser (MAFS) ausgetauscht, MUSS das Verfahren "COMPONENT CHANGE ROUTINE" durchgeführt werden. Andernfalls kann es zu Problemen mit der Motorleistung oder Abgasreinigung kommen, bis das ECM den Lernvorgang für das Bauteil abgeschlossen hat.

1. Zündung AUS.
2. Scan-Tool an Diagnosestecker (DLC) anschließen.
3. Zündung einschalten.
4. "COMPONENT CHANGE ROUTINE" wählen.



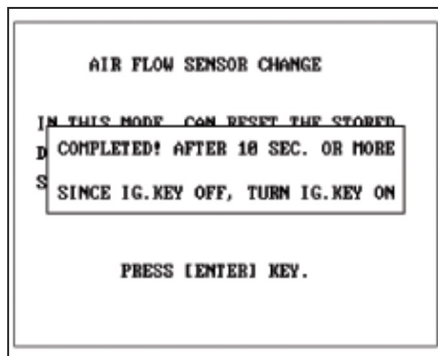
5. "AIR FLOW SENSOR CHANGE" wählen.



6. Meldung bestätigen und Taste "ENTER" drücken.



7. Meldung "Complete" bestätigen, dann die Zündung ausschalten.



8. Min. 10 Sekunden warten und die Zündung einschalten.

BUBU_XL 87.123.203.19