

## ÜBERPRÜFUNG DER BAUTEILE

1. Zündung AUS.
2. Stecker des MAFS (für IATS Nr. 1) oder des BPS (für IATS Nr. 2) abklemmen.
3. Widerstand zwischen IATS-Signalklemme und Sensormasse messen.
4. Prüfen, ob der Widerstand der Spezifikation entspricht.

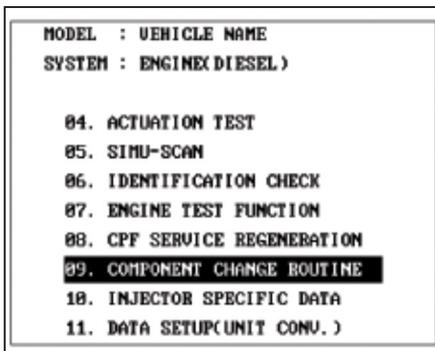
**Spezifikation:** Siehe "Spezifikation".

## AUS- UND EINBAU

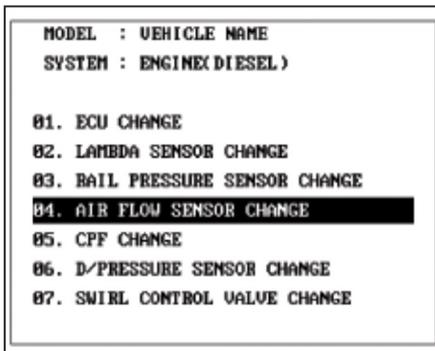
### **⚠ VORSICHT**

Wird der Ansauglufttemperatursensor (IATS) Nr. 1 ausgetauscht, MUSS das Verfahren "COMPONENT CHANGE ROUTINE" durchgeführt werden. Andernfalls kann es zu Problemen mit der Motorleistung oder Abgasreinigung kommen, bis das ECM den Lernvorgang für das Bauteil abgeschlossen hat.

1. Zündung AUS.
2. Scan-Tool an Diagnosestecker (DLC) anschließen.
3. Zündung einschalten.
4. "COMPONET CHANGE ROUTINE" wählen.



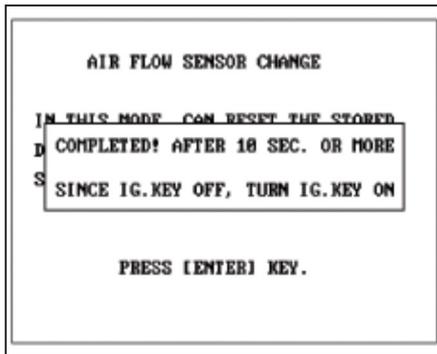
5. "AIR FLOW SENSOR CHANGE" wählen.



6. Meldung bestätigen und Taste "ENTER" drücken.



7. Meldung "Complete" bestätigen, dann die Zündung ausschalten.



8. Min. 10 Sekunden warten und die Zündung einschalten.