

Kunde:		Datum:	08.06.2022 15:02
Firma:		VIN:	
Kennzeichen:	HG- XXXXXXXXXX	Techniker:	T-T
Tachometerstand	17150	Auftrags-Nr.:	

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

HYUNDAI, 2019, i30 PDE ohne Russland

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	6°08'	5°54'	6°54'	6°06'
		Rechts	6°18'	5°54'	6°54'	6°17'
	Sturz	Links	-0°33'	-1°00'	0°00'	-0°32'
		Rechts	-0°31'	-1°00'	0°00'	-0°30'
	Spur	Links	0°07'	-0°03'	0°09'	0°02'
		Rechts	0°00'	-0°03'	0°09'	0°02'
Gesamt		0°07'	-0°06'	0°18'	0°04'	
Hinten	Sturz	Links	-1°38'	-1°42'	-0°42'	-1°15'
		Rechts	-1°25'	-1°42'	-0°42'	-1°13'
	Spur	Links	-0°08'	-0°02'	0°10'	0°03'
		Rechts	0°16'	-0°02'	0°10'	0°01'
		Gesamt	0°08'	-0°04'	0°20'	0°04'
	Fahrachswinkel		0°12'	—	—	-0°01'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links		14°12'	14°00'	15°00'	14°12'
	Rechts		14°16'	14°00'	15°00'	14°16'
Eingeschlossener Winkel	Links		13°39'	—	—	13°40'
	Rechts		13°45'	—	—	13°46'
Spurdifferenzwinkel	Links		—	—	—	—
	Rechts		—	—	—	—
Maximaler Lenkwinkel	Links		—	37°42'	39°42'	—
	Rechts		—	37°42'	39°42'	—
Vorspurkurven-Änderung	Links		—	—	—	—
	Rechts		—	—	—	—
Radversatz	Vorne		2mm	—	—	4mm
	Hinten		2mm	—	—	6mm
Spurweitendifferenz			3mm			4mm
Radstandsdimension			0mm			-2mm
Fahrzeugniveau vorne	Links		0mm	365mm	385mm	0mm
	Rechts		0mm	365mm	385mm	0mm
Fahrzeugniveau hinten	Links		0mm	368mm	388mm	0mm
	Rechts		0mm	368mm	388mm	0mm
Rahmenwinkel						—