

AUS- UND EINBAU

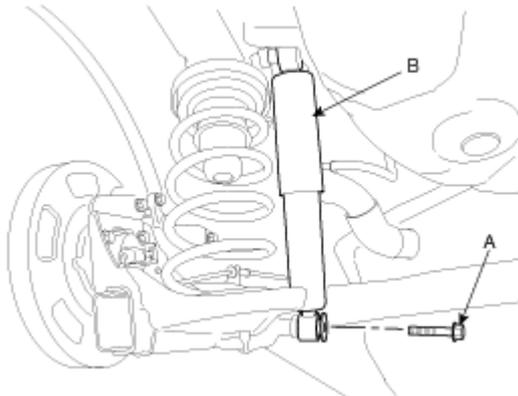
1 Hinterräder und -reifen abmontieren.

Anzugsdrehmoment: 90 ~ 110 Nm (9,0 ~ 11 kgm)

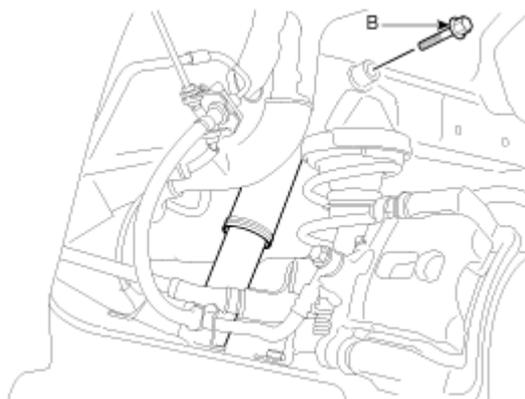
2. Unteren Teil des Drehstabs mit einem Wagenheber abstützen.

3 Die Schrauben (A, B) lösen und hinteres Federbein ausbauen.

Anzugsdrehmoment: 100 ~ 120 N.m (10,0 ~ 12,0 kgm)



--	--



--	--

4. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus

PRÜFUNG

1. Teile auf Beschädigung oder Verformung prüfen.

2. Kolben niederdrücken und herausziehen und dabei auf ungleichmäßigen Widerstand oder ungewöhnliche Geräusentwicklung prüfen.