

Euler Vertriebs GMBH

Hanauer Landstraße 427
60314 Frankfurt Main

Kunde:	Hans-Jürgen Hömberger	Datum:	06.12.2021 12:41
Firma:		VIN:	TMADSDANE144273
Kennzeichen:	HG-H	Techniker:	
Tachometerstand	4862	Auftrags-Nr.:	38816

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

HYUNDAI, 2020, i30 PDE ohne Russland

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	5°56'	5°54'	6°54'	6°23'
		Rechts	5°55'	5°54'	6°54'	6°03'
	Sturz	Links	-0°44'	-1°00'	0°00'	-0°45'
		Rechts	-0°35'	-1°00'	0°00'	-0°26'
	Spur	Links	-0°09'	-0°03'	0°09'	0°03'
		Rechts	0°02'	-0°03'	0°09'	0°03'
Gesamt		-0°07'	-0°06'	0°18'	0°06'	
Hinten	Sturz	Links	-1°11'	-1°42'	-0°42'	-1°11'
		Rechts	-1°10'	-1°42'	-0°42'	-1°10'
	Spur	Links	0°03'	0°00'	0°18'	0°01'
		Rechts	0°02'	0°00'	0°18'	0°02'
		Gesamt	0°05'	0°00'	0°36'	0°03'
	Fahrachswinkel		-0°01'	----	----	0°01'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung		Links	15°44'	14°00'	15°00'	15°44'
		Rechts	-0°24'	14°00'	15°00'	-0°24'
Eingeschlossener Winkel		Links	15°00'	----	----	14°59'
		Rechts	-0°59'	----	----	-0°50'
Spurdifferenzwinkel		Links	1°40'	----	----	1°40'
		Rechts	1°52'	----	----	1°52'
Maximaler Lenkwinkel		Links	----	37°42'	39°42'	----
		Rechts	----	37°42'	39°42'	----
Vorspurkurven-Änderung		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Radversatz		Vorne	-5mm	----	----	-5mm
		Hinten	-8mm	----	----	-9mm
Spurweitendifferenz			8mm			9mm
Radstandsdifferenz			4mm			5mm
Fahrzeugniveau vorne		Links	380mm	365mm	385mm	380mm
		Rechts	380mm	365mm	385mm	380mm
Fahrzeugniveau hinten		Links	370mm	368mm	388mm	370mm
		Rechts	370mm	368mm	388mm	370mm
Rahmenwinkel						----