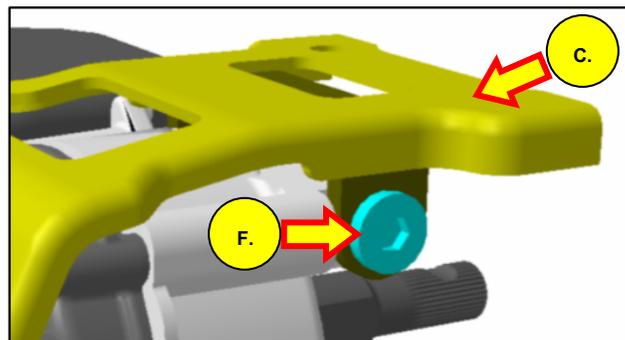
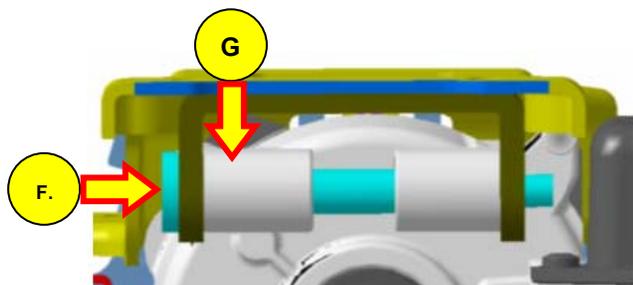


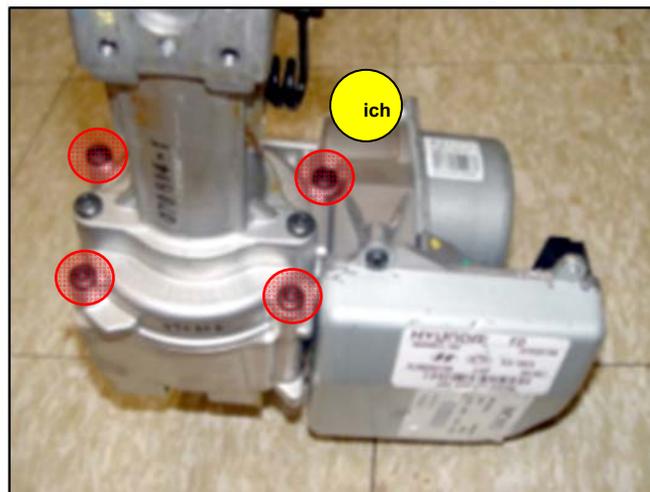
4c. TYP 3: NUR HAUPTGEHÄUSE (G)

Entfernen Sie die Scharnierschraube (F) mit einem Sechskantschlüssel und entfernen Sie dann die Säulenhalterung (C) von der MDPS-Baugruppe.

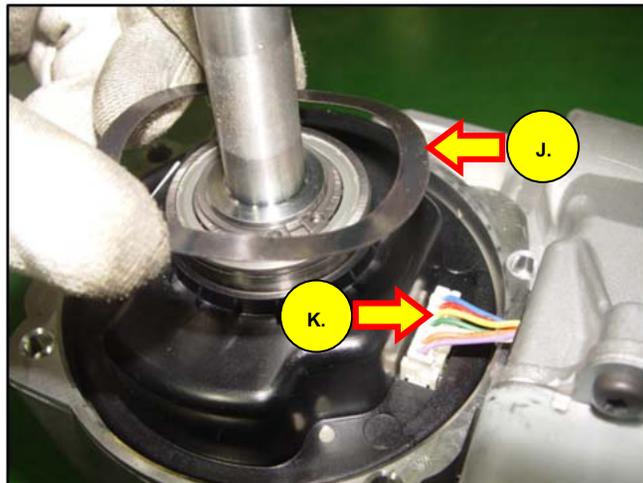


5. Stellen Sie die MDPS-Baugruppe wie gezeigt aufrecht. Entfernen Sie die vier Schrauben (I) und trennen Sie den oberen Teil vom unteren.

HINWEIS
<p>Anzugsmoment: 8,8 ~ 12,7 Nm (6,5 ~ 9,4 lb-ft), 0,9 ~ 1,3 kgf.m)</p>



6. Entfernen Sie die Wellenscheibe (J) und
Den Kabelstecker des Sensors (K) abziehen.



7. Entfernen Sie die 3 MDPS-ECU-Befestigungsschrauben (L).

HINWEIS

Anzugsmoment:

3,6 bis 5,1 lb-ft (4,9 bis 6,9 Nm, 0,5 bis 0,7 kgfm)

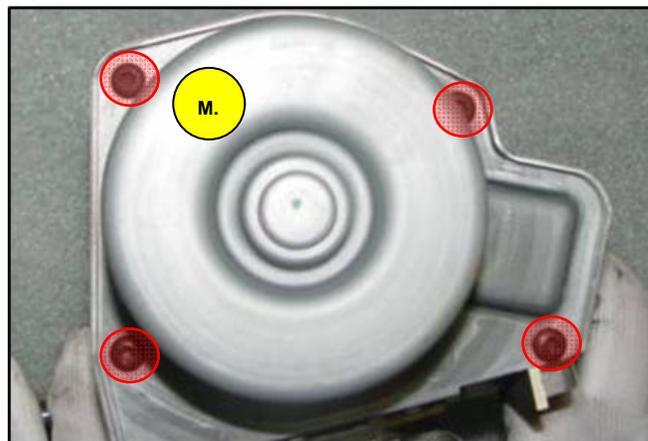


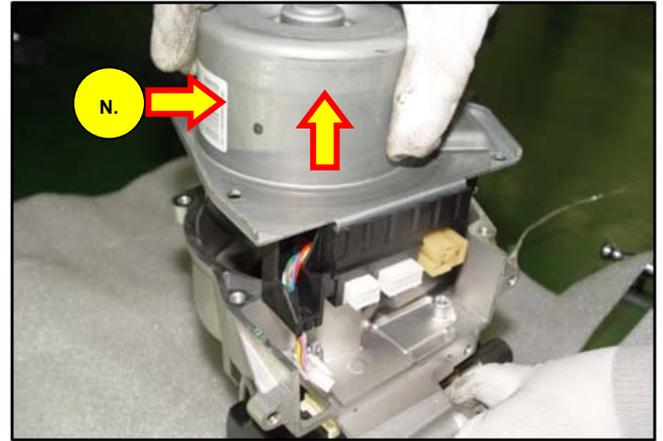
8. Lösen Sie die 4 Schrauben der MDPS-Motorabdeckung (M) und heben
Sie die Motorabdeckung (N) vorsichtig ab.

HINWEIS

Anzugsmoment:

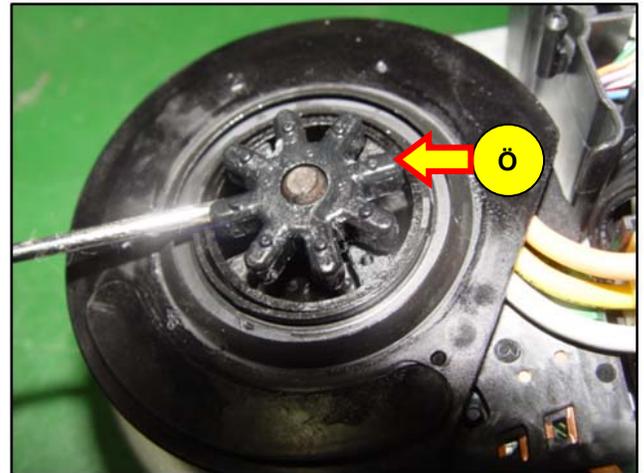
3,6 bis 5,1 lb-ft (4,9 bis 6,9 Nm, 0,5 bis 0,7 kgfm)





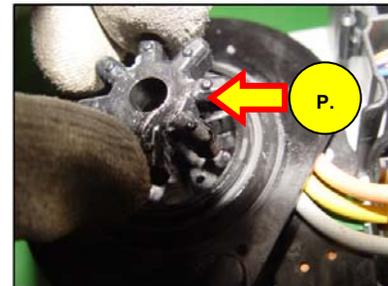
9. Entfernen Sie die alte flexible Kupplung (O) und entfernen Sie alle Rückstände.

HINWEIS
<p>Reinigen Sie die Kupplungssitzbereiche mit einer Druckluftpistole. Entfernen Sie dann alle Rückstände mit einer Bürste oder sauberen Lappen.</p>



10. Installieren Sie eine neue flexible Kupplung (P).

Elastische Kupplung
56315-2K000FFF



HINWEIS
<ul style="list-style-type: none"> -- Vergewissern Sie sich vor der Installation des neuen Teils, dass es die Markierung „4P“ hat. Überprüfen Sie vorher visuell, ob der Koppler richtig sitzt <p>Motor wieder zusammenbauen.</p>

Klammeransicht vorher Installation der flexiblen Kupplung	Überprüfen Sie, ob die flexible Kupplung richtig ist sitzt auf dem flexiblen Halterung

11. Bauen Sie die MDPS-Baugruppe in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.
12. Installieren Sie die MDPS-Baugruppe in umgekehrter Reihenfolge wieder in das Fahrzeug.
13. Führen Sie das ASP-Kalibrierungsverfahren (Absolute Steering Position) gemäß dem entsprechenden Servicehandbuch durch.
14. Überprüfen und löschen Sie alle DTCs (Diagnostic Trouble Codes) mithilfe des GDS und bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrzeugs.

Serviceverfahren für Sonate (YFa), Sonata Hybrid (YF HEV), Veloster (FS), Elantra (MD / UD), Elantra Coupé (JK), Elantra GT (GD), Santa Fe (NC) und Azera (HG) ::



VORSICHT

- Achten Sie beim Zerlegen der MDPS-Baugruppe darauf, keine Kabel zu beschädigen oder Fremdkörper einzuführen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Steckverbinder beim Zusammenbau sicher eingesteckt sind.
- Verwenden Sie beim Entfernen der MDPS-Baugruppe kein Hebezeug. Halten Sie die Reifen während des Aus- und Einbaus der MDPS-Baugruppe auf dem Boden.

1. Entfernen Sie die MDPS-Baugruppe aus dem Fahrzeug (Informationen zum Entfernen finden Sie im Werkstatthandbuch Verfahren).

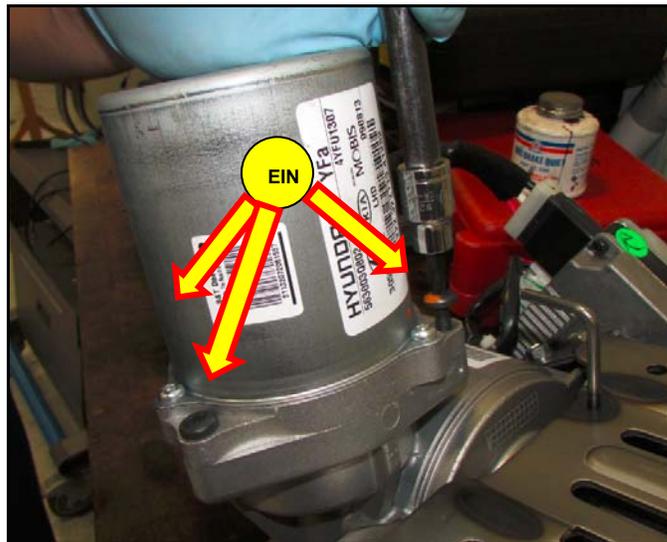
HINWEIS

Richten Sie das Lenkrad vorsichtig in der Mittelstellung aus, wobei die Vorderräder geradeaus zeigen, bevor Sie die MDPS-Baugruppe entfernen.

Stellen Sie beim erneuten Einbau der MDPS-Baugruppe sicher, dass das Lenkrad in der Mittelstellung ausgerichtet ist und die Vorderräder immer noch geradeaus zeigen.



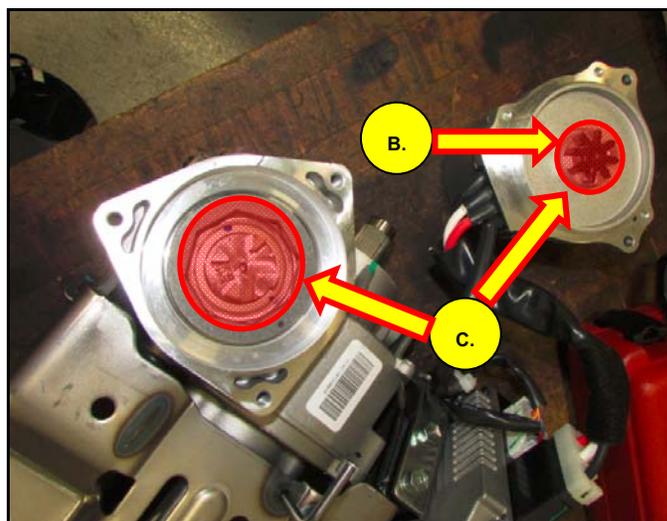
2. Lösen Sie die 3 Schrauben (A), um den MDPS-Motor mit einer T25-Buchse oder einem ähnlichen Werkzeug zu entfernen.



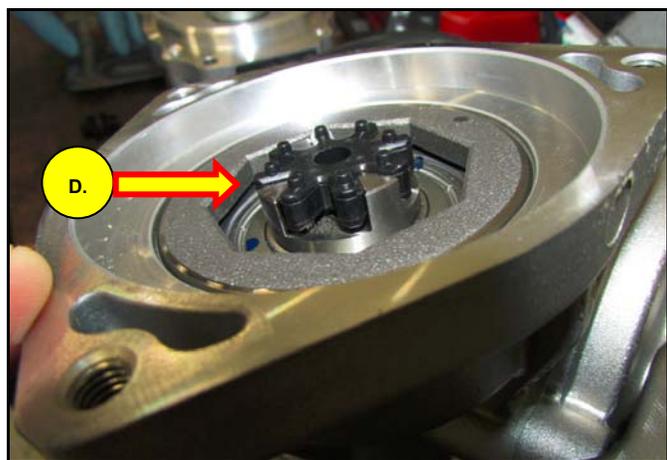
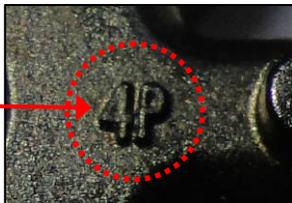
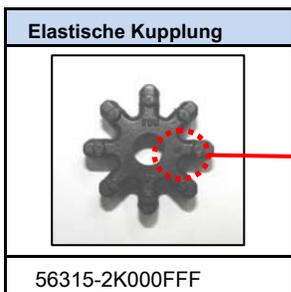
3. Flexible Kupplung (B) entfernen.

HINWEIS

Reinigen Sie die Sitzbereiche der Kupplung (C) mit einer Druckluftpistole. Entfernen Sie dann alle Rückstände mit einer Bürste oder sauberen Lappen.



4. Installieren Sie den neuen flexiblen Koppler (D) in der MDPS-Baugruppe.

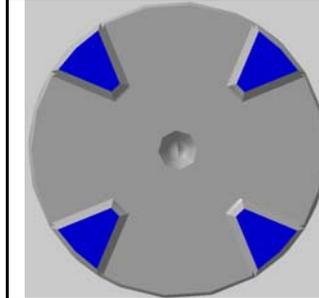


ANMERKUNGEN

- Vergewissern Sie sich vor dem Einbau eines neuen Teils, dass es die Markierung „4P“ hat. Überprüfen Sie vorher visuell, ob der Koppler richtig sitzt

Motor wieder zusammenbauen.

Klammeransicht vorher
Installation der flexiblen
Kupplung



Überprüfen Sie, ob die flexible
Kupplung richtig ist
sitzt auf dem flexiblen
Halterung



5. Installieren Sie den Motor wieder auf der Baugruppe.

HINWEIS

Anzugsmoment:

5,8 bis 8,7 lb-ft (7,84 bis 11,76 Nm, 0,8 bis 1,2 kgfm)



6. Installieren Sie die MDPS-Baugruppe in umgekehrter Reihenfolge wieder in das Fahrzeug.
7. Führen Sie das ASP-Kalibrierungsverfahren (Absolute Steering Position) gemäß dem entsprechenden Servicehandbuch durch.
8. Überprüfen und löschen Sie alle DTCs (Diagnostic Trouble Codes) mithilfe des GDS und bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrzeugs.