



HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Technisches Service Bulletin

GRUPPE

LENKUNG

NUMMER

14-ST-002-1

DATUM

MAI 2014

MODELL (E)

SIEHE UNTEN

GEGENSTAND:

KUPPLUNG MIT MOTORGETRIEBENER Servolenkung (MDPS)

ERSATZ

DIESES TSB ERSETZT TSB 14-ST-002, UM VELOSTER (FS) DER LISTE DER ANWENDBAREN FAHRZEUGE hinzuzufügen.

Beschreibung: In diesem Bulletin wird das Verfahren zum Ersetzen der flexiblen Gummikupplung in der MDPS-Baugruppe (motorgetriebene Servolenkung) beschrieben, um beim Drehen des Lenkrads bei einigen Modellen ein geringfügiges Klicken oder Knacken zu vermeiden.

HINWEIS

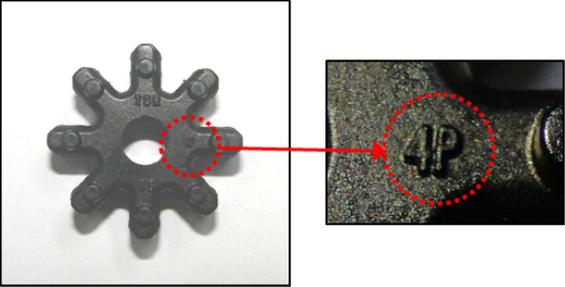
Mit dieser Bedingung sind keine Lenkleistungsprobleme verbunden.



Anwendbare Fahrzeuge:

- 2011 ~ 2014 Sonata (YFa), 2011 ~ 2014 Sonata Hybrid (YF HEV)
- 2007 ~ 2014 Elantra (HD, MD / UD), 2009 ~ 2012 Elantra Touring (FD), 2013 ~ 2014 Elantra GT (GD), 2013 ~ 2014 Elantra Coupé (JK)
- 2013 ~ 2014 Santa Fe (NC) 2012 ~
- 2014 Azera (HG)
- 2012 ~ 2014 Veloster (FS)

Teileinformationen:

TEILNAME	ARTIKELNUMMER	BILD	MENGE
Elastische Kupplung	56315-2K000-FFF	 <p>Hinweis: „4P“ -Markierung auf dem überarbeiteten Teil</p>	1

Weiterleiten an: General Manager, Service Manager, Teilemanager, Garantiemanager, Serviceberater, Techniker, Karosseriebau, Flottenreparatur

Garantieinformationen:

Modelle	Op Code	Operation	Op Time	Causal Part #	Nature	Code	Ursachencode
YFa, YF HEV, FS, GD 56300F15		MDPS flexibel Kupplung Ersatz	1,5 M / H.	56315- 2K000-FFF	N29		C06
NC	56300F16		1,6 M / H.				
HD FD UD MD HG	56300F17		1,7 M / H.				

Serviceverfahren für Elantra (HD) und Elantra Touring (FD):

**VORSICHT**

- Achten Sie beim Zerlegen der MDPS-Baugruppe darauf, keine Kabel zu beschädigen oder Fremdkörper einzuführen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Steckverbinder beim Zusammenbau sicher eingesteckt sind.
- Verwenden Sie beim Entfernen der MDPS-Baugruppe kein Hebezeug. Halten Sie die Reifen während des Aus- und Einbaus der MDPS-Baugruppe auf dem Boden.

1. Entfernen Sie die MDPS-Baugruppe aus dem Fahrzeug (Informationen zum Entfernen finden Sie im Werkstatthandbuch Verfahren).

HINWEIS

Richten Sie das Lenkrad vorsichtig in der Mittelstellung aus, wobei die Vorderräder geradeaus zeigen, bevor Sie die MDPS-Baugruppe entfernen.

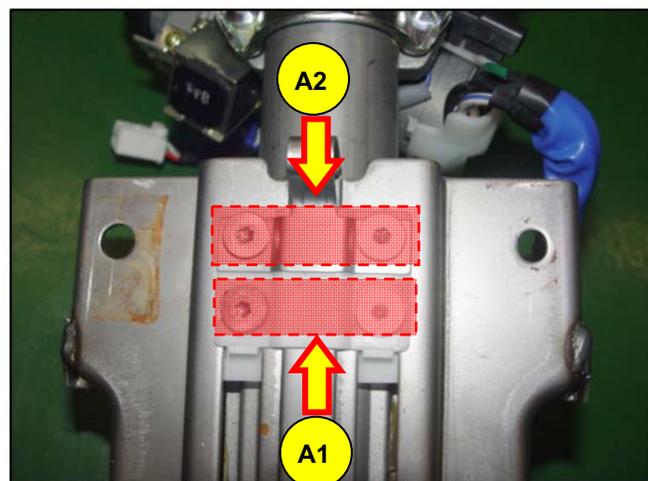
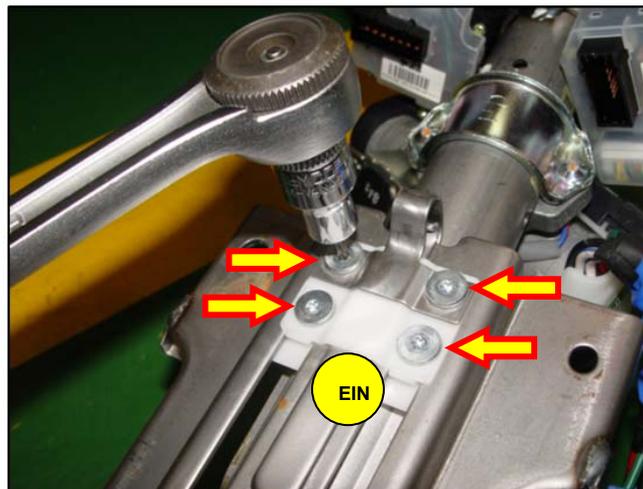
Stellen Sie beim erneuten Einbau der MDPS-Baugruppe sicher, dass das Lenkrad in der Mittelstellung ausgerichtet ist und die Vorderräder immer noch geradeaus zeigen.



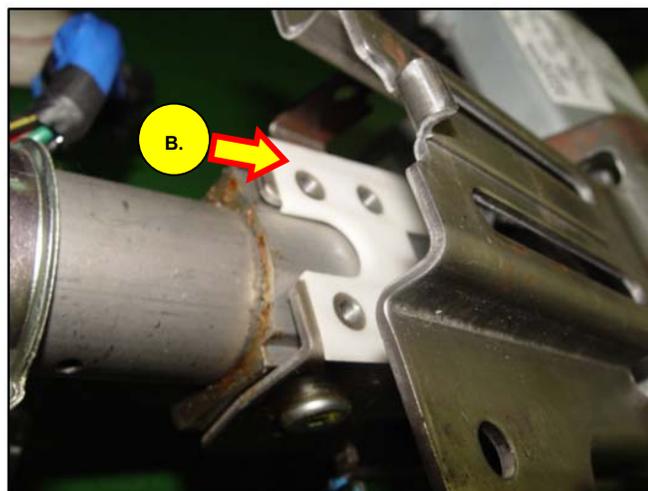
2. Entfernen Sie die 4 oberen Schrauben (A) der Lenksäulenhalterung.

HINWEIS

Anzugsmoment:
A1) 2,2 Nm (2,9 Nm, 0,3 kgfm) A2) 3,6 Nm (4,9 Nm, 0,5 kgfm)



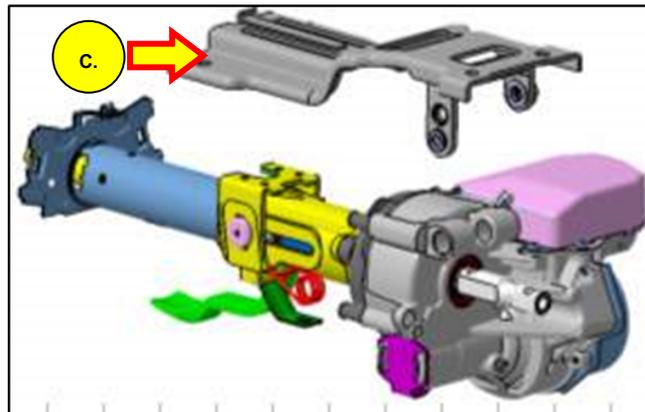
3. Heben Sie die Lenksäulenhalterung an und entfernen Sie den Abstandshalter (B).



4. Entfernen Sie die Lenksäulenhalterung (C) von der MDPS-Baugruppe, indem Sie die Befestigungsschraube der Halterung lösen:

HINWEIS

Es gibt 3 Arten von Befestigungsschrauben (C). Einzelheiten zum Entfernen finden Sie in den Schritten 4a bis 4c.

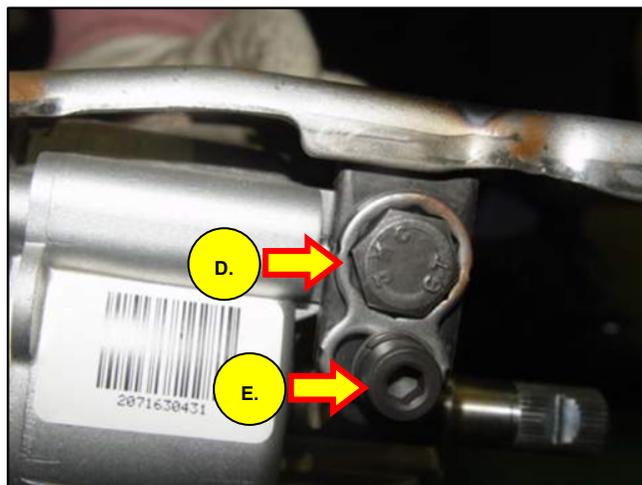


4a. **TYP 1: STOPPERHALTERUNG (D)**

Entfernen Sie die Anschlagsschraube (E).

HINWEIS

Anzugsmoment:
13,0 bis 14,5 lb-ft (17,7 bis 19,6 Nm, 1,8 bis 2,0 kgfm)



Entfernen Sie die Stopperhalterung (D).

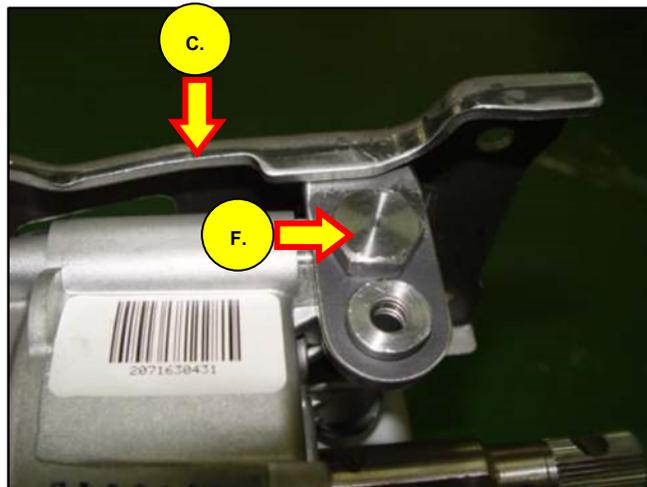


Entfernen Sie die Scharnierschraube (F) und dann die Säulenhalterung (C) von der MDPS-Baugruppe.

HINWEIS

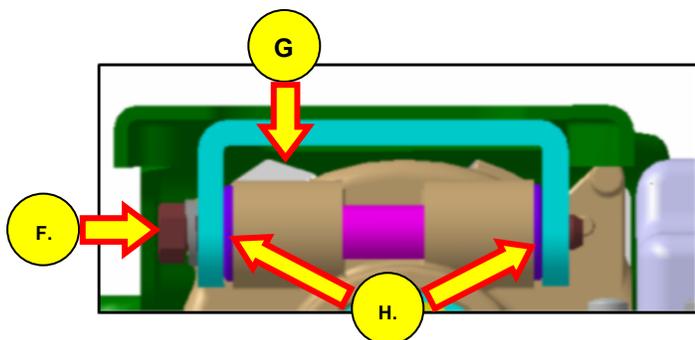
Anzugsmoment:

7,2 ~ 10,1 lb-ft (9,8 ~ 13,7 Nm, 1,0 ~ 1,4 kgf.m)



4b. TYP 2: HAUPTGEHÄUSE (G) UND KUNSTSTOFFBUCHSE (H)

Entfernen Sie die Scharnierschraube (F) und dann die Säulenhalterung (C) von der MDPS-Baugruppe.



HINWEIS

Anzugsmoment:

13,0 bis 14,5 lb-ft (17,7 bis 19,6 Nm, 1,8 bis 2,0 kgfm)

