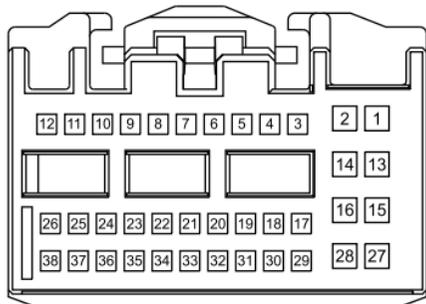


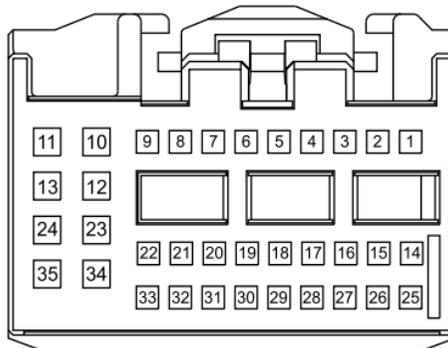
## Stecker A

1	rot	Lautsprecher links hinten +
2	blau	Lautsprecher links hinten -
5	---	---
6	blau/schwarz	Kamera +
7	rot	Video +
9	---	---
10	schwarz	AUX IN rechts
11	gelb	AUX ON
12	weiß	Lenkradfernbedienung +
13	weiß	Lautsprecher links vorne +
14	braun	Lautsprecher links vorne -
15	schwarz	Lautsprecher rechts vorne -
16	gelb	Lautsprecher rechts vorne +
19	---	---
20	schwarz/orange	Kamera Masse
21	schwarz	Video -
22	---	---
24	weiß	AUX IN links
25	schwarz/orange	AUX Masse
26	rosa	Lenkradfernbedienung -
27	orange	Lautsprecher rechts hinten -
28	grün	Lautsprecher rechts hinten +
29	---	---
30	---	---
33	schwarz/orange	Kamera Masse
38	---	---



## Stecker B

---	---
weiß	Mikrofon + (3,3V)
grau	Antenne B+
gelb	Beleuchtung +
---	---
weiß	Generator „L“ -
rot ohne ISG	
orange mit ISG	Dauer Plus (F29)
rot ohne ISG	
orange mit ISG	Dauer Plus (F29)
schwarz	Masse
schwarz	Masse
schwarz/orange	Mikrofon Schirm
grün	Mikrofon -
---	---
orange	Beleuchtung -
---	---
---	---
grün ohne ISG	
grau mit ISG	Zünd. Plus ON und ACC (F42)
---	---
grün/orange	Rückwärtsgang
weiß	Tür offen
gelb	Tür entriegeln
grün/orange	Handbremse
braun/orange	Automatik "P"
blau/orange	AV Schlußleuchte
orange	Zünd. Plus ON und Start (F25)
braun	Geschwindigkeit



## Bemerkungen

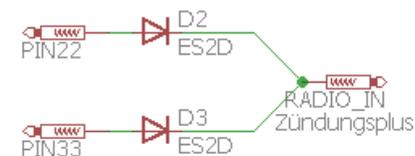
Zündschloß Stellungen:

OFF | ON | ACC | START

Pin 22 Spannung bei ON und ACC

Pin 33 Spannung bei ON und START

Bei Radios mit nur einen Zündungspluseingang ist es sinnvoll diesen mit beiden Zündungsplus (Pin22 und Pin33) über jeweils eine Diode zu verbinden. So geht das Radio beim Motorstart nicht aus.



Bei Verwendung des Originalmikrofons ist wegen des integrierten Verstärkers ein Adapter zwischen Originalradiostecker und Tauschradio notwendig. (Spannungsversorgung und Hochpass)

Am Eingang Radio Mikrofon - wird nichts angeschlossen.

