

## [Theta II 2.0/2.4]

1. Zuerst das Batteriemassekabel und danach das Batteriepluskabel abklemmen.

### Anzugsdrehmoment:

(+) Klemme:

7,8 ~ 9,8 Nm (0,8 ~ 1,0 kgm)

(-) Klemme (ohne Batteriesensor):

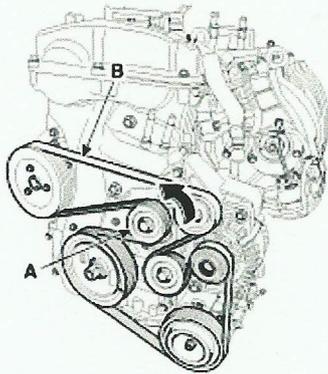
7,8 ~ 9,8 Nm (0,8 ~ 1,0 kgm)

(-) Klemme (mit Batteriesensor):

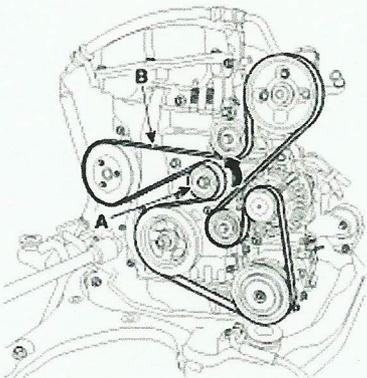
4,0 ~ 6,0 Nm (0,4 ~ 0,6 kgm)

2. Spanner (A) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und Antriebsriemen (B) abnehmen.

### [MDPS]



### [HPS]



3. Klimakompressorschalter-Steckverbinder (A) und Generatorsteckverbinder (B) abziehen und Kabel (C) von Klemme "B" des Generators abtrennen.

### Anzugsdrehmoment:

9,8 ~ 14,7 Nm (1,0 ~ 1,5 kgm)