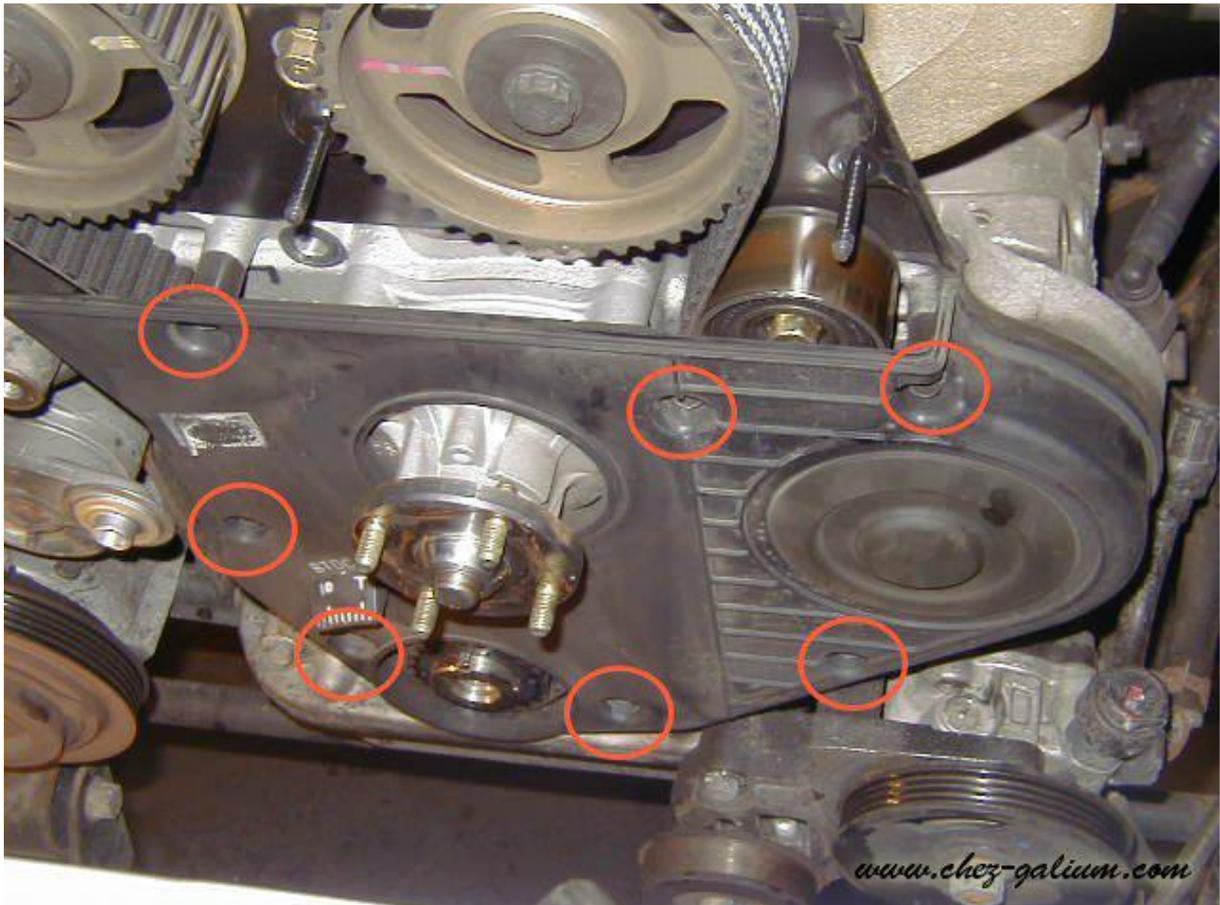
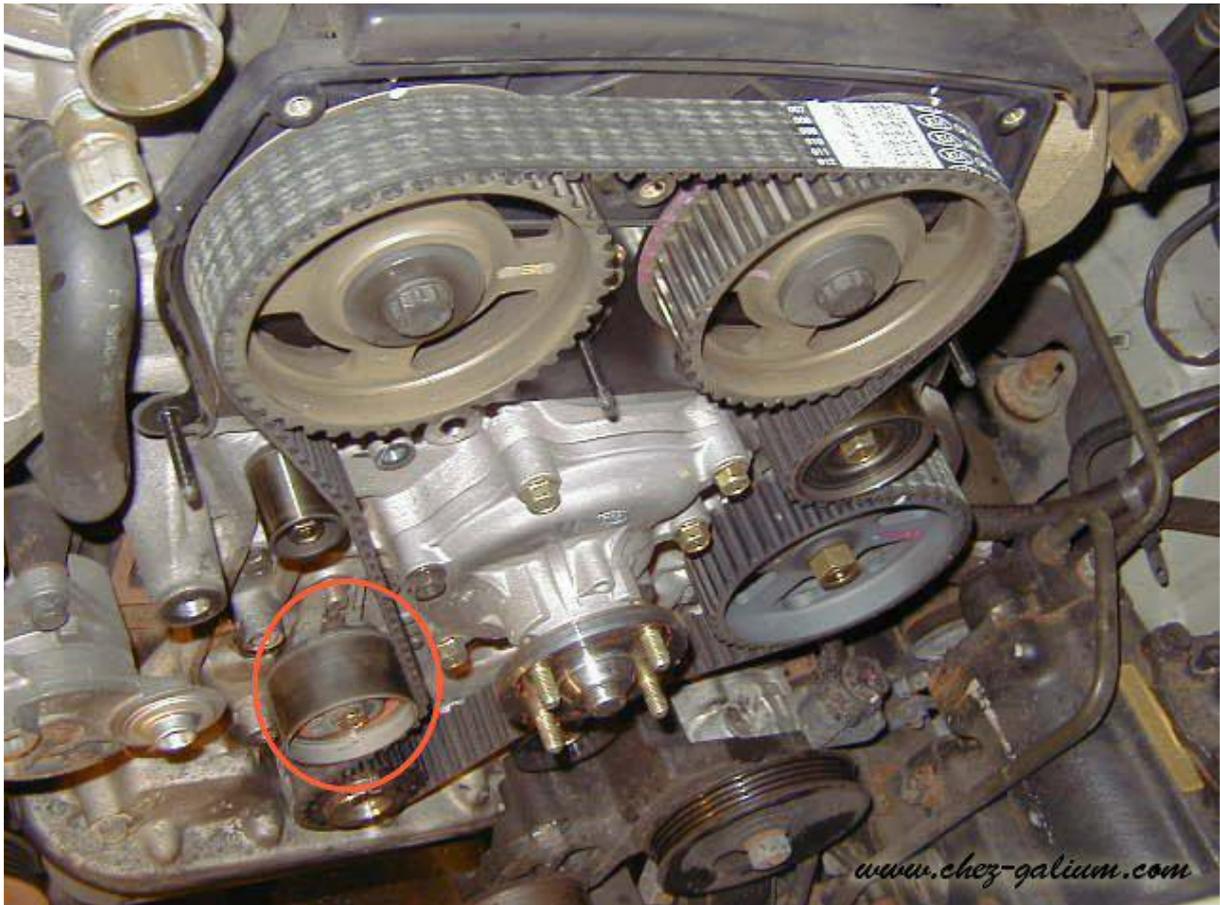




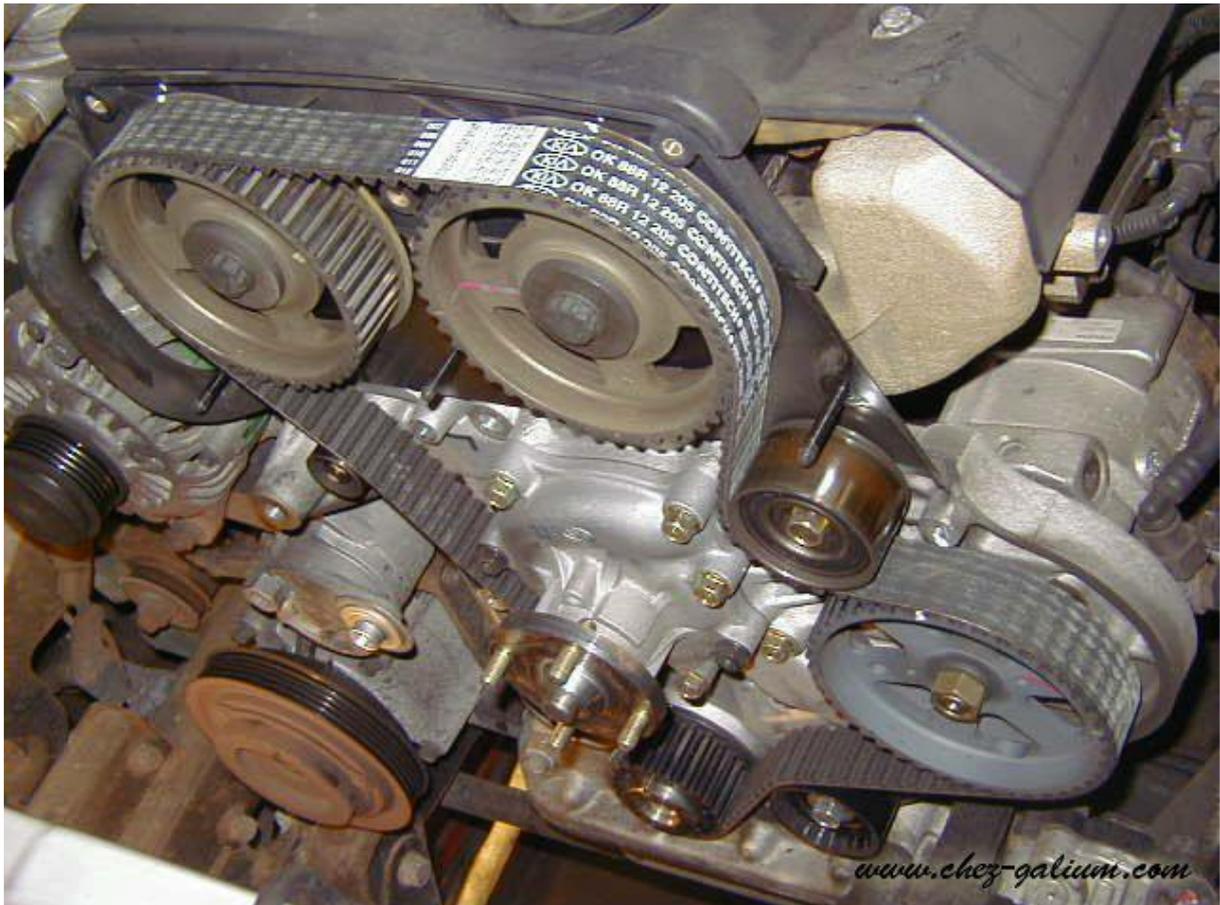
Hier ist die Riemenscheibe und deren Bolzen 38 abgelegt.



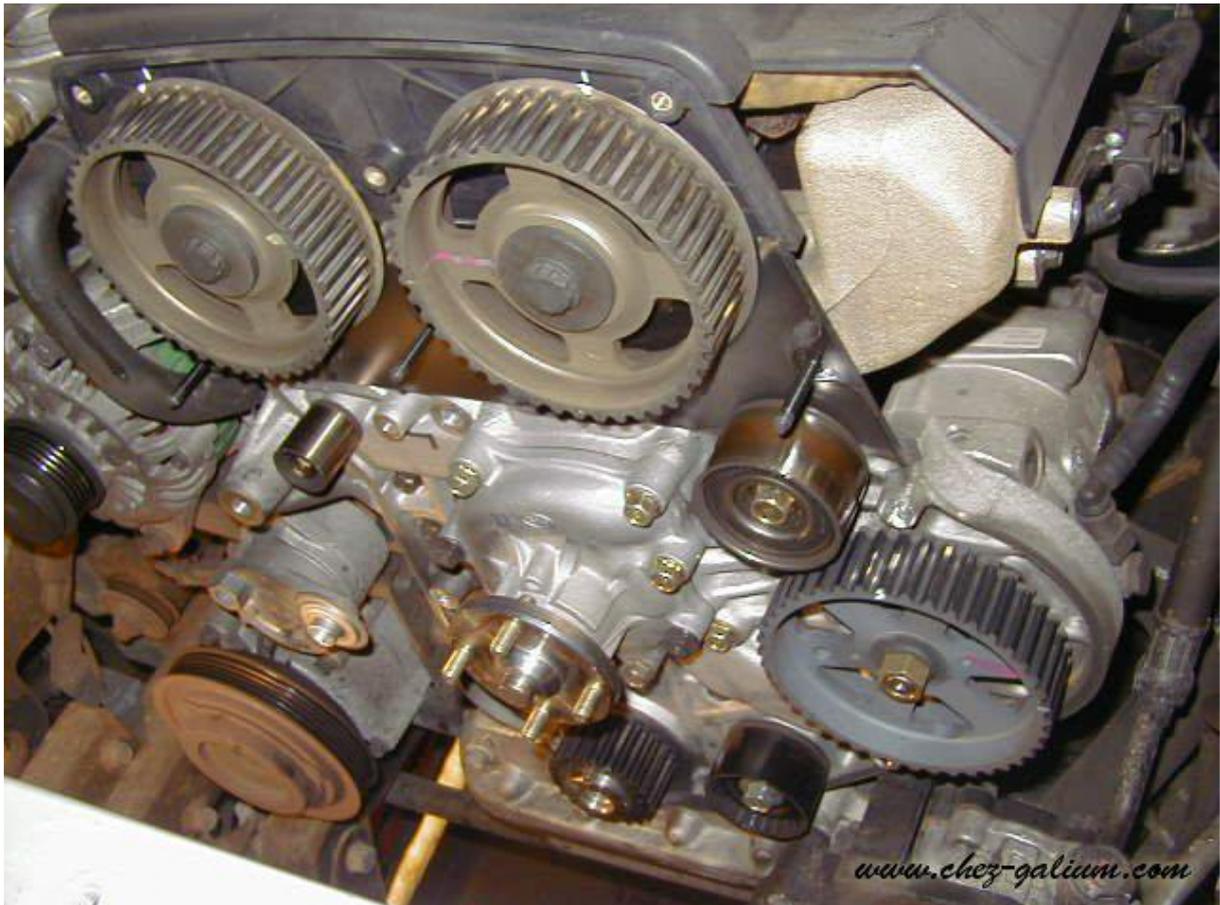
Wir können jetzt die 7 Schrauben von 10 der unteren Abdeckung (in rot) ablegen.



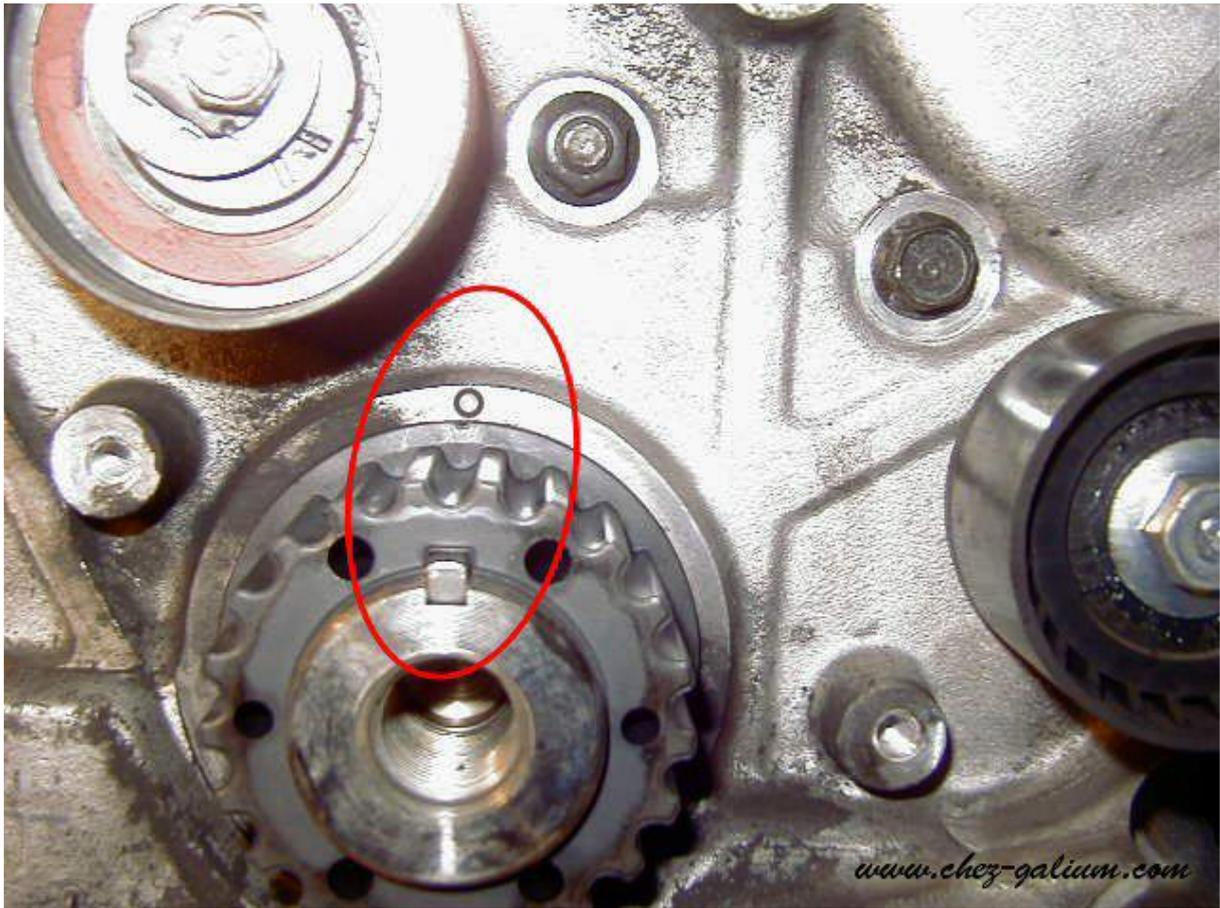
Um den Zahnriemen zu entfernen, muss die Schraube der Riemenscheibe (rot) gelöst werden  
Spanner. (Schlüssel von 12)



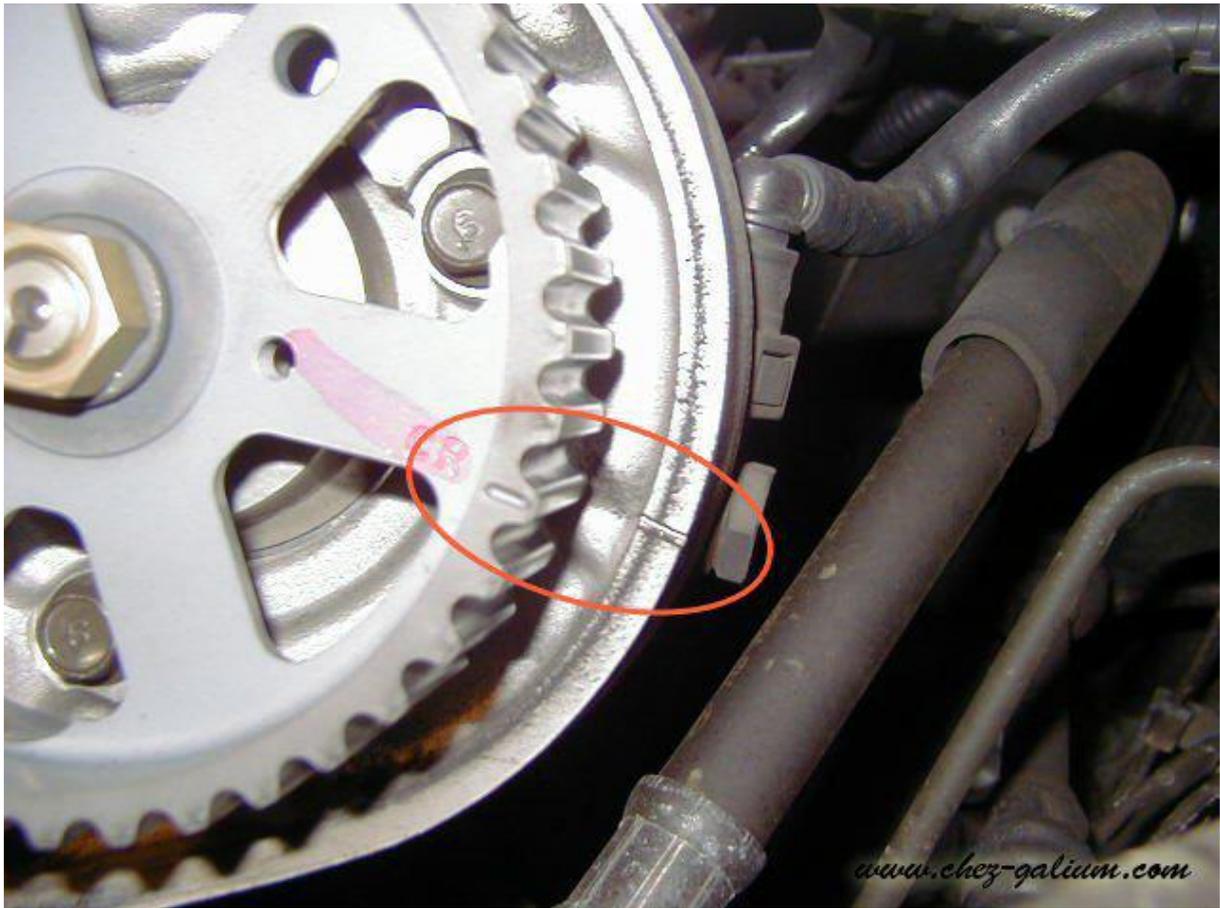
Sobald der Spanner entspannt ist (wo er entfernt wurde), bleibt er übrig, um den Riemen zu entfernen.



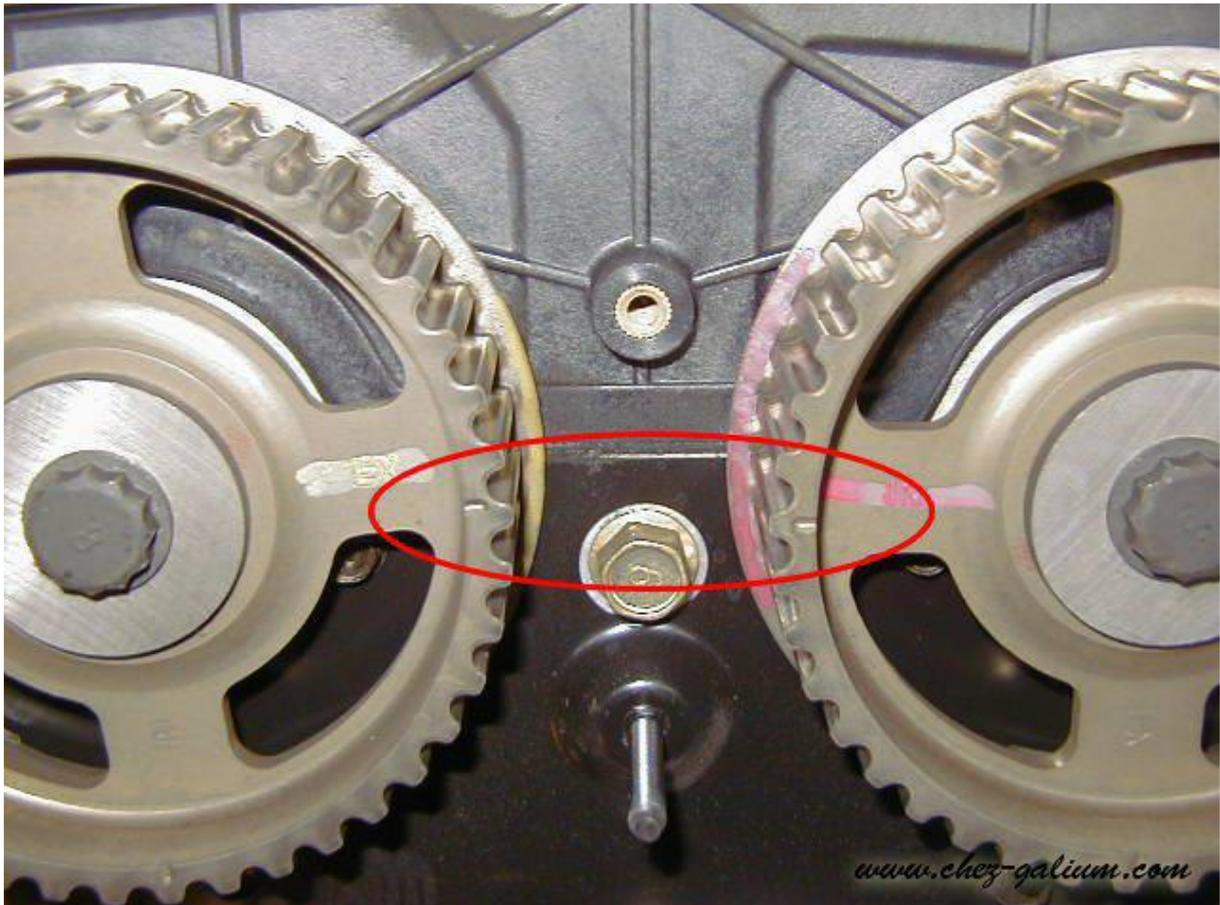
Sobald der Zahnriemen ausgebaut ist, bleibt es, die Zahnmarkierungen vorher zu überprüfen  
Den neuen Zahnriemen einbauen.



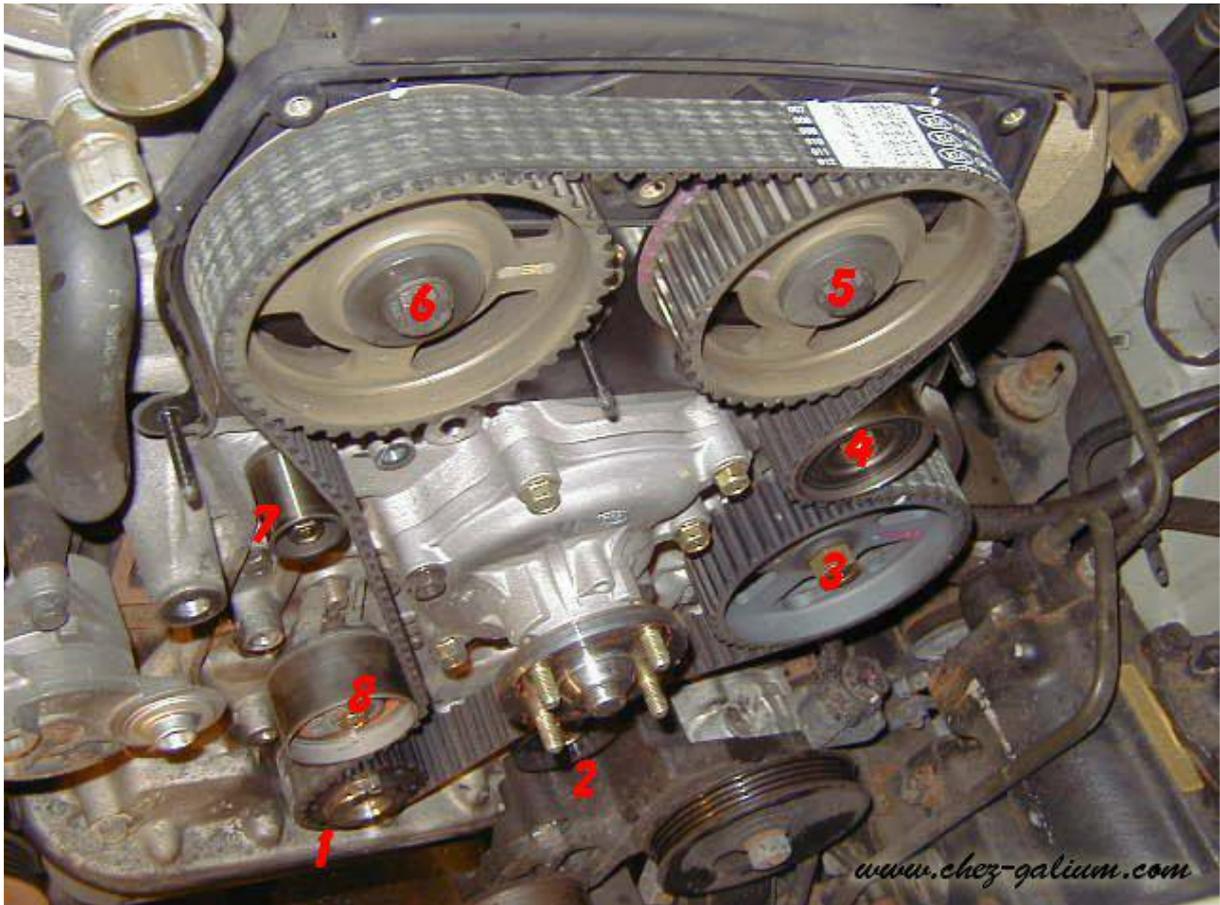
Die Markierung der (in rot) Position der Kurbelwelle.



Die Markierung (in rot) der Einspritzpumpe.

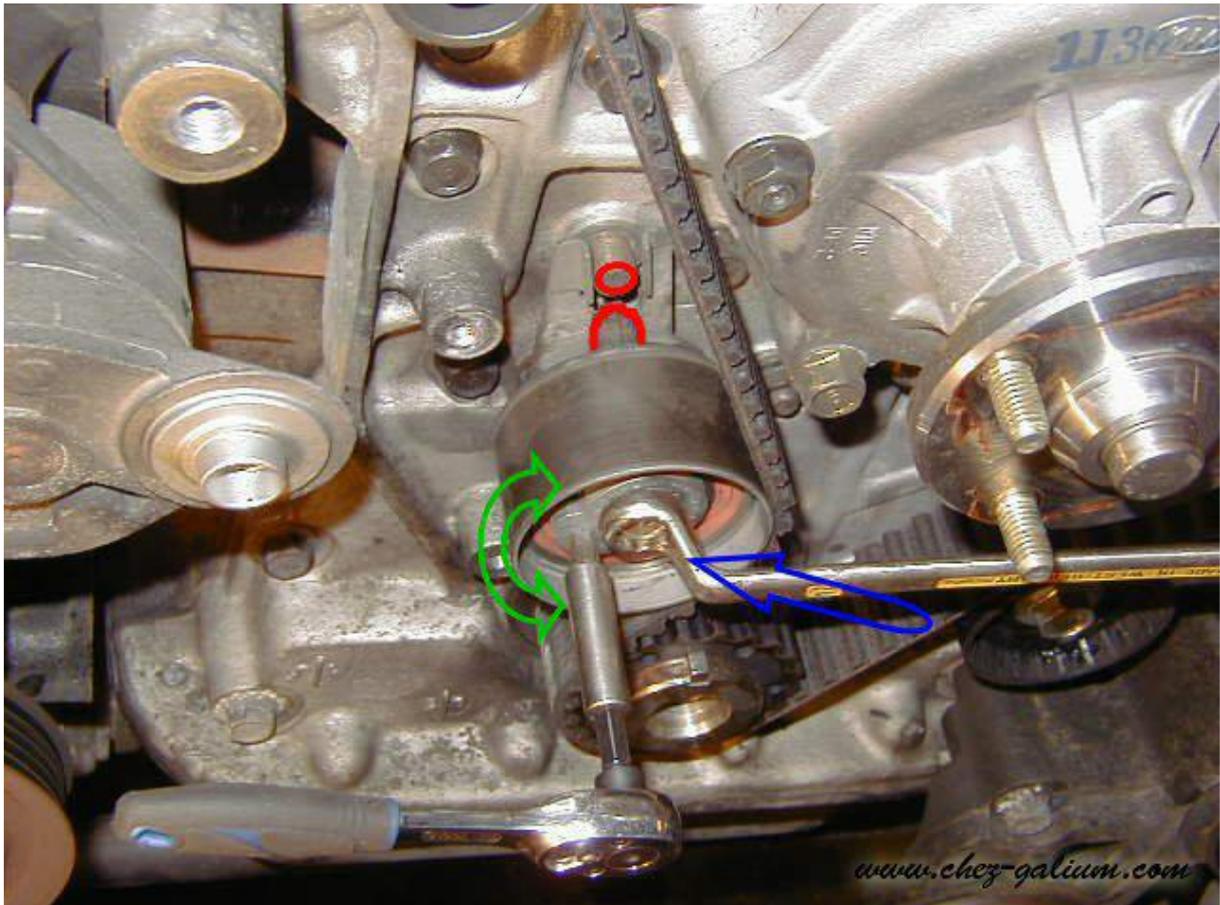


Die Markierungen (in Rot) der Nockenwelle.  
Sie müssen sich auf Höhe der Dichtung aus Ventildeckel und  
Ventilkappe gegenüberliegen Verschluss.



Hier ist die Reihenfolge der Wicklung des Riemens, die ich vorschlage:

- (in rot) - 1 - Die Kurbelwellenstellung,
- (in rot) - 2 - Die Umlenkrolle,
- (in rot) - 3 - Die Stellung der Einspritzpumpe,
- (in rot) - 4 - Die Umlenkrolle,
- (in rot) - 5 & 6 - Die Bewegungen der Nockenwellen,
- (in rot) - 7 - Die Umlenkrolle,
- (in rot) - 8 - Die Spannrolle.



### Einstellen der Riemenspannung:

Sie müssen die beiden roten Markierungen (in rot) einander gegenüberstellen (die unten ist)

Handy, das andere fest) mit einem männlichen Inbusschlüssel (Halenschlüssel 5 oder 6), (in grün) in

Drehen Sie die Mitte der Spannrolle, die nicht in der Mitte liegt (Immer

Sinn für die Uhr).

Sobald sich die beiden Markierungen gegenüberstehen (blau), ziehen Sie die Feststellschraube fest. (Schlüssel von 12)

