

## Zahnriemenwechsel bei einem Hyundai Terracan 2.9 CRDi.

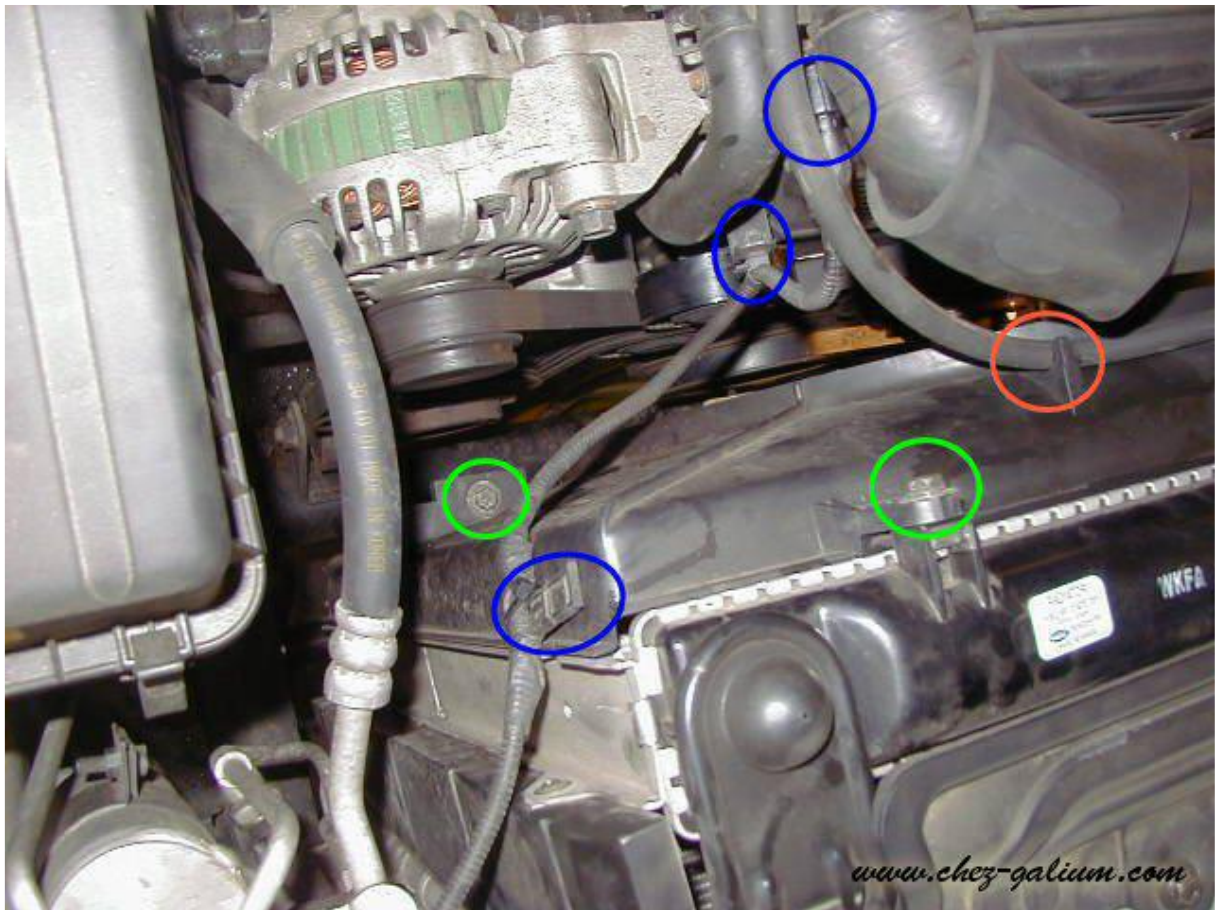


Nehmen wir unseren Mut mit beiden Händen. Während (in blau) der Kühler leer ist, können wir (in rot) die Motorabdeckung ablegen. (5 Schrauben von 10)



Sobald der Kühler leer ist, setzen Sie die Manschetten (rot) ein, um den Schlauch zu entfernen überlegen sowie (in blau) die kleine pfeife der expansionsvase.(Unterdruckdose)





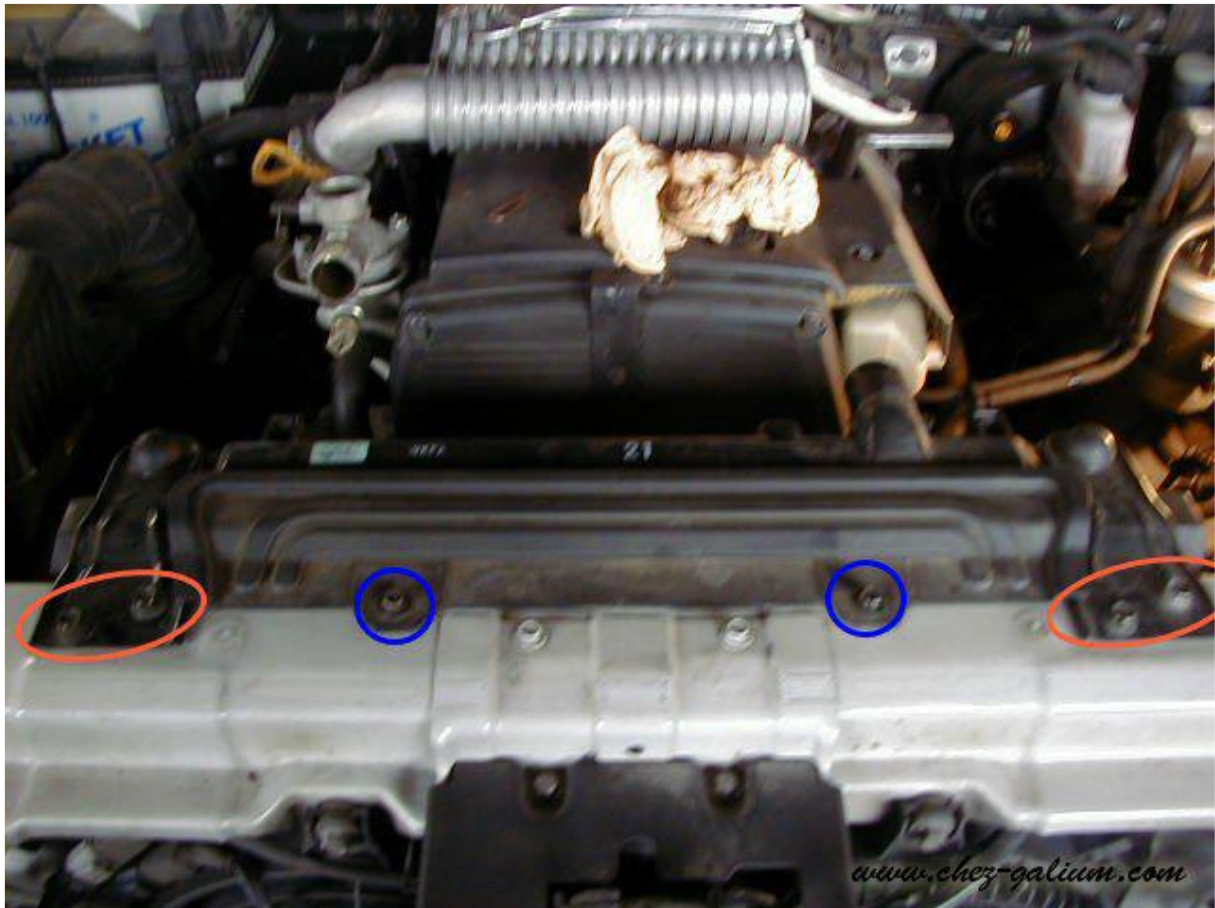
Entfernen Sie das Elektrokabel (blau), zwei Clips und einen Stecker.

Setzen Sie als nächstes die Kühlerabdeckung aus Kunststoff (grün) mit 4 Schrauben 10 ein. (2 links und 2 an rechts vom Kühler)

In rot (in rot) eine Klammer zur Befestigung des Rohres des Ausdehnungsgefäßes. nicht vergessen. Andernfalls kann der Schlauch am Lüfter reiben.

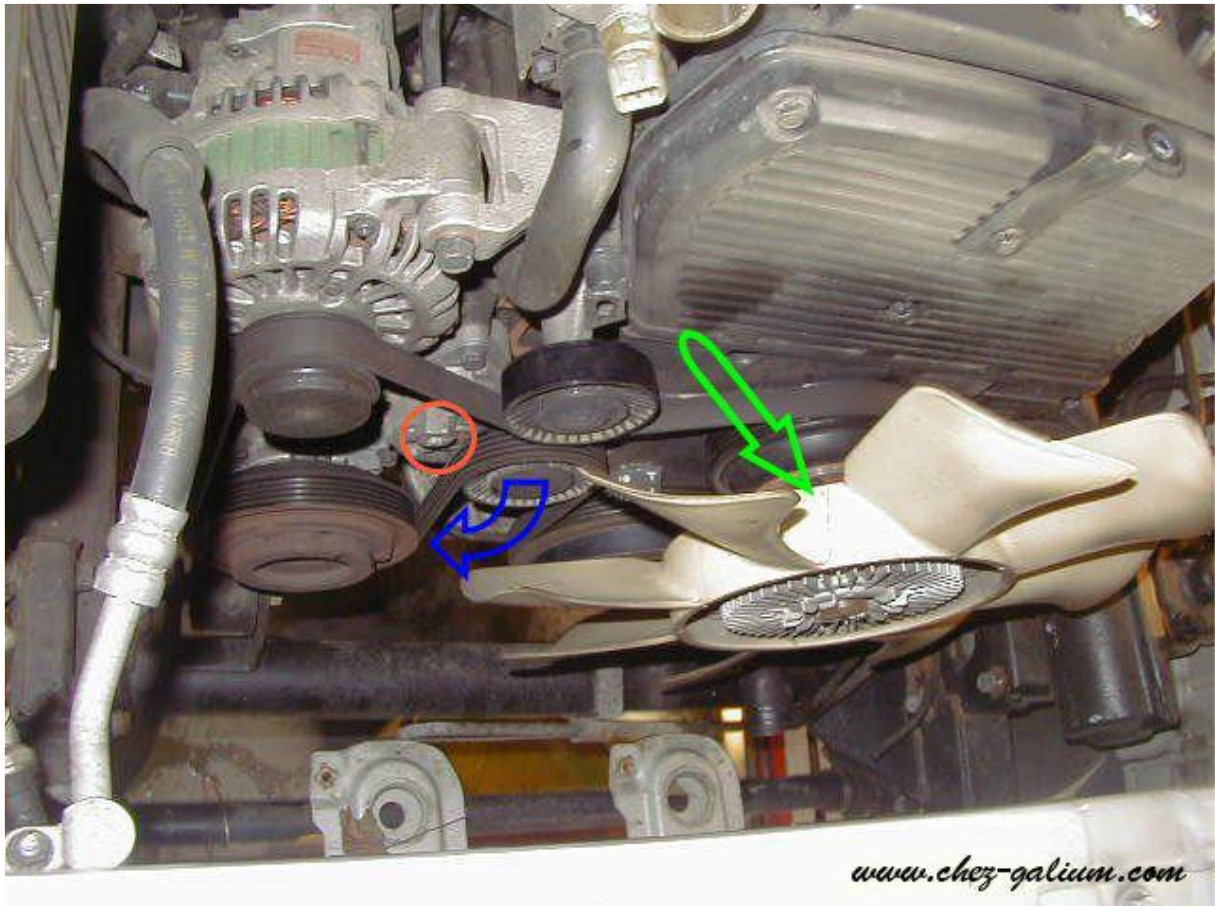


Hier sehen wir (in rot) den unteren Schlauch des Kühlers, den wir ebenfalls ablegen.



Um den Kühler zu entfernen, müssen die 4 Schrauben (rot), mit denen der Kühler am Kühler befestigt ist, entfernt werden Vorderseite. (2 auf jeder Seite). Und auch (in blau) die 2 Schrauben, die die Plastikabdeckung halten. (Besonders, um es nicht durch Bilden von Gürteln zu brechen)





Sobald der Kühler weg ist und bevor der Zubehörriemen entfernt wird, können wir (in grün) die 4 Schrauben, die den Lüfter halten, mit einem Schraubenschlüssel 12 entriegeln. Dann können wir den Zubehörgürtel entfernen. Stecken Sie dazu einen Schraubenschlüssel (19) in die (rote) Hülse des automatischen Spanners und drehe (in blau) im Uhrzeigersinn bis du das entfernst beltNow können wir die 4 Schrauben des Lüfters vollständig (in grün) entfernen und entfernen Sie diesen.



Ansicht von unten, die Gurtstraffer-Klimaanlage.  
(in rot) Die Schraube der Riemenscheibe zum Entriegeln  
(Schlüssel von 14) und (in blau) die Schraube des Spanners.  
(Schlüssel von 14)

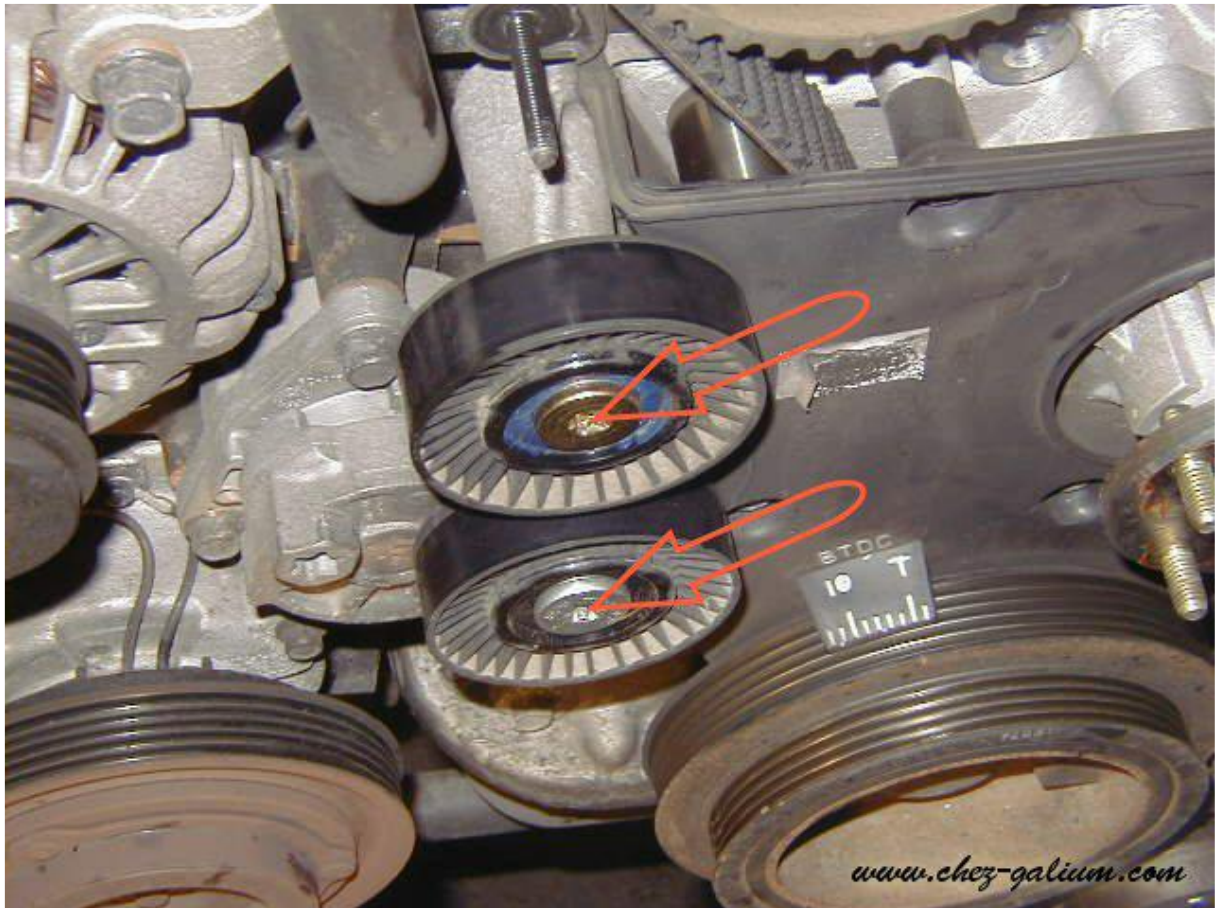


Nachdem der Ort fertig ist, greifen wir die Caches an.  
Hier die obere Abdeckung mit ihren (in rot) 6 Schrauben zu je  
10 Stück.





Um (in rot) die Riemenscheibe des Spanners und (in blau) die Riemenscheibe der Überweisungen zu entfernen, ist es notwendig,  
sprengen Sie die beiden Kappen, die die Schrauben verbergen.

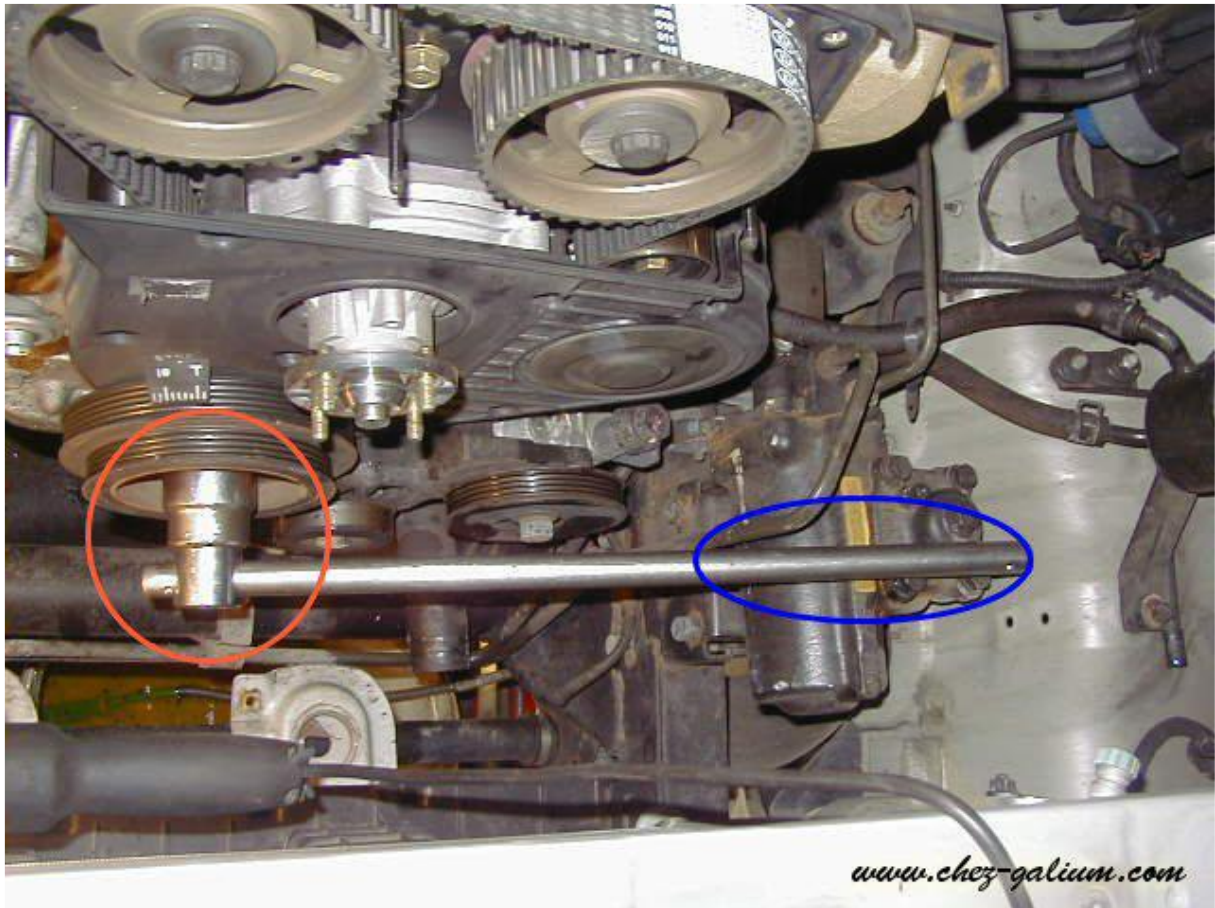


Sobald die Abdeckungen entfernt sind, müssen die Schrauben gelöst werden.  
(2 Torxschrauben T50)



Nun legen wir die Spannrolle (blau) ab.  
(Torx T40 wo T45)





Deposons (in rot) die Riemenscheibe der Kurbelwelle (Key of 38 !!)

Verwenden Sie zum Entfernen des Bolzens den Kraftarm und stecken Sie das andere Ende (blau) in das Gehäuse lenken und einen kleinen Starter geben, um den Riegel zu entriegeln.

