



# WARTUNGS-CHECKLISTE

Hyundai i30 Typ GDH mit Diesel-Motor ab Modelljahr 2012

## HYUNDAI

Wartungsintervall alle 15000 km oder 1 mal im Jahr, je nachdem was zuerst eintritt.  
Für eine Jahresfahrleistung bis 15.000 km

Kunde / Firma	Kennzeichen:	km-Stand:	Modell:
Erstzulassung am:	Fahrgestellnummer:	HU / AU:	Auftragsnummer:

	Zutreffender Intervall ankreuzen								km x 1000	i.O	*
	15	30	45	60	75	90	105	120			
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Signal- und Beleuchtungsanlage: Funktion prüfen, Scheinwerfereinstellung überprüfen, Signalhorn Funktion prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Klimaanlage: Funktion prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Feststellbremse: Funktion und Hebelweg prüfen, je nach Ausstattung	P	P	P	P	P	P	P	P			
Scheibenwischwaschanlage : Wischblätter prüfen, Waschwasserstand kontrollieren. Einstellung der Waschdüsen prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Fußbremse: Funktion und Pedalspiel prüfen, Bremssystem und Anschlüsse auf Dichtheit, Beschädigungen und Korrosion prüfen. Bremsflüssigkeitsstand prüfen. Brems Scheiben und Bremsbeläge auf Verschleiß und Bremse auf Freigängigkeit prüfen.	P	P	P	P	P	P	P	P			
Kraftstoffsystem: Schläuche, Leitungen, Anschlüsse und Tankverschluss auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Kraftstofffilter ersetzen		W		W		W		W			
Kühlsystem: Schläuche und Leitungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen, Frostschutz prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Batterie: Anschlüsse auf Korrosion und Festsitz prüfen, Batterietest	P	P	P	P	P	P	P	P			
Luftfiltereinsatz prüfen / ersetzen und Luftfiltergehäuse reinigen	P	W	P	W	P	W	P	W			
Staub- und Pollenfilter ersetzen		W		W		W		W			
Kupplung: Kupplungsflüssigkeit wechseln, je nach Ausstattung		W		W		W		W			
Flachriemen: Zustand und Spannung prüfen, Spann- und Umlenkrolle prüfen, Zusatzarbeit gegen gesonderte Berechnung	(nach 90000 km oder 4 Jahren, danach alle 30000 km oder alle 2 Jahre)										
Motorkühlmittel wechseln, Frostschutz bis -35 C einfüllen, Zusatzarbeit gegen gesonderte Berechnung	(nach 210000 km oder 10 Jahren, danach alle 30000 km oder alle 2 Jahre)										
Motoröl wechseln mit Ölfilter		W		W		W		W			
Schaltgetrieböl: Ölstand prüfen		P		P		P		P			
Abgasanlage: Sichtprüfung auf Dichtheit und Beschädigung, Aufhängungen und Verbindungen auf Festsitz prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Lenkgetriebe: Schraubverbindungen auf Festsitz prüfen, Lenkmanschetten auf Beschädigungen prüfen, Spurstangengelenke: Spiel, Befestigung und Staubkappen prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Achslenker: Festsitz der Schraubverbindungen, Zustand und Spiel der Lagerungen prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Achs- und Stabilisatorgelenke auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Antriebswellen und Faltenbälge auf Beschädigungen prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Bremssystem: Bremsflüssigkeit wechseln		W		W		W		W			
Bereifung: Zustand und Profiltiefe prüfen, Reifendruck kontrollieren	P	P	P	P	P	P	P	P			
Radmuttern: Anzugsdrehmoment prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P			
Fehlerspeicher sämtlicher Systeme auslesen	P	P	P	P	P	P	P	P			

P= prüfen, W= wechseln oder ersetzen. Fälligkeit Karosserie- und Unterbodenprüfung alle 2 Jahre beachten.

*Bemerkungen:	Datum:	Händlerstempel:
	Unterschrift Mechaniker:	
	Unterschrift Meister / Endkontrolle:	

Mit der Unterschrift wird die ordnungsgemäße Ausführung der oben aufgeführten Arbeiten bestätigt.  
Ersetzte Verschleißteile sind bis zur Fahrzeugübergabe aufzubewahren und auf Wunsch dem Kunden auszuhändigen.  
Eine Probefahrt ist durchzuführen. Die Wartungs-Checkliste ist gültig für eine Jahresfahrleistung bis 15000 km. Eine Kopie ist dem Kunden auszuhändigen.

Ausgabe 03/2015 ersetzt 05/2013