

CBLM

CAN BUS Lichtmodul

Einbau- und Bedienungsanleitung

ARBEITSWEISE

Das CBLM CAN BUS Modul kann in Fahrzeuge mit vorhandenen CAN Bus und 12 Volt Stromversorgung montiert werden. Das Modul liest aus dem CAN Bus Informationen die die Sicherheit und den Komfort erhöhen.

Die Abbiegelichtfunktion wird bei Geschwindigkeit bis 40 km/h über die vorhandenen Nebelscheinwerfer und die Lenkradbewegung realisiert.

Als Tagfahrlicht werden die Hauptscheinwerfer (Abblendlicht) genutzt, wobei die Helligkeit auf bis zu 25% reduziert wird (Bitte prüfen Sie ob diese Funktion in Ihrem EU Land gestattet ist) .

Um den vorderen Bereich des Fahrzeugs auszuleuchten wird eine Coming-Home/Leaving Home Funktion unterstützt, die beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs mittels ZV Steuerung die Nebelscheinwerfer für 30 Sekunden aktiviert.

Bei einer Geschwindigkeit kleiner 10km/h können die vorderen Einpark-sensoren automatisch eingeschaltet werden.

Der Einbausatz enthält:



1. Das Grundmodul

2. Kabelbaum

FUNKTIONEN

Durch Lenkradbewegung nach links leuchtet der linke Nebelscheinwerfer und Drehen nach rechts leuchtet der rechte Nebelscheinwerfer. Beim Zurückdrehen des Lenkrads wird das Nebellicht entsprechend abgedimmt. Das Tagfahrlicht kann über die Hauptscheinwerfer (Abblendlicht) mit verminderter Helligkeit realisiert werden (nicht geeignet für Fahrzeuge mit XENON Licht).

Die Coming / Leaving Home Funktion ist eine passive Ausleuchtung für das Fahrzeug zur besseren Sicht nach Beendigung oder zum Start der Fahrt.

Weitere Funktionen:

Ausgang zur Ansteuerung der Frontparksensoren.

Einzelne Funktionen des CBLM Moduls können nur realisiert werden, wenn diese Daten auch im CAN BUS zur Verfügung stehen. Eine aktuelle Liste der verfügbaren Fahrzeuge und Typen steht zur Verfügung.

STANDARD passives Abbiegelicht (WERKSEINSTELLUNG)

Das Modul realisiert ein passive Abbiegelichtfunktion mit denen im Auto vorhandenen Nebelscheinwerfer.

Das Modul schaltet den linken (oder rechten) Nebelscheinwerfer mit voller Helligkeit, wenn:

- das Auto sich im Geschwindigkeitsbereich von 0-40 km/h befindet;
- das Lenkrad nach links (oder rechts) größer als 20 Grad bewegt wird;
- das Standlicht eingeschaltet ist;
- die Zündung eingeschaltet ist;
- die Nebelscheinwerfer ausgeschaltet sind.

Erweitertes Abbiegelicht

Das Modul realisiert eine Abbiegelichtfunktion mit denen im Auto vorhandenen Nebelscheinwerfer. Die Helligkeit ist vom Drehwinkel des Lenkrads abhängig. Die Pulsweitenmodulation (PWM) wird zum Ändern der Helligkeit der gesamten Beleuchtung verwendet.

Das Modul schaltet den linken (oder rechten) Nebelscheinwerfer, wenn:

- das Auto sich in einem Geschwindigkeitsbereich von 0-40 km / h befindet;
- das Lenkrad nach links (oder rechts) größer als 4-5 Grad bewegt wird;
- das Standlicht eingeschaltet ist;
- die Zündung eingeschaltet ist;
- die Nebelscheinwerfer ausgeschaltet sind.

Tagfahrlicht (WERKSEINSTELLUNG = EIN)

Das Modul realisiert eine Tagfahrlichtfunktion über die Hauptscheinwerfer. Diese werden mit ca. 25% Ihrer Leistung angesteuert (ca. 30 Watt).

Diese Funktion ist in Deutschland nicht gestattet.

Das Modul schaltet das Tagfahrlicht nach 5 Sekunden, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- die Zündung eingeschaltet ist;
- das Standlicht ausgeschaltet ist;
- die Nebelscheinwerfer ausgeschaltet sind;
- das Fahrlicht (Abblendlicht) ausgeschaltet und
- die Handbremse gelöst ist.

Das Modul schaltet das Tagfahrlicht, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- die Zündung eingeschaltet ist
- das Standlicht eingeschaltet ist;
- die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind;
- das Fahrlicht (Abblendlicht) eingeschaltet und
- die Handbremse angezogen ist.

Coming / Leaving Home Funktion

Das Modul realisiert eine Ansteuerung der Nebelscheinwerfer als zusätzliche Beleuchtung. Nach Ausschalten der Zündung und Schließen oder Öffnen des Fahrzeugs wird diese Funktion aktiviert.

Das Modul aktiviert diese Funktion für 30 Sek. (Werkseinstellung 30 Sek.) wenn:

- die Zündung ausgeschaltet und das Standlicht nach Beendigung der Fahrt eingeschaltet ist (als Information, dass das Auto gefahren wurde)
- die Zeitspanne zwischen dem Einschalten der Parkleuchten und Ausschalten der Zündung 60 Sek. beträgt;
- die Zentralverriegelung betätigt wurde
- eine Tür geöffnet wird;

Die Funktion wird im Moment der Türöffnung aktiviert.

Ein Drehen der Zündung auf aus bewirkt eine sofortige Ausschaltung.

Steuerung der Frontparksensoren

Der Ausgang schaltet + 12V / 1A, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit niedriger als 10 km / h und die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Fahrzeuggeschwindigkeit von 10 km / h überschritten, schaltet der Ausgang auf aus.

Programmierbare Funktionen

Folgende Funktionen können vor Auslieferung programmiert werden:

1. Abbiegelicht einschalten bei einem Lenkradeinschlag von 20 Grad
2. Abbiegelicht einschalten bei einem Lenkradeinschlag **von 4-5 Grad**
3. Coming Home / Leaving Home **nur mit Nebelscheinwerfer**
4. Coming Home / Leaving Home Zeit **30** oder 60 Sekunden
5. Tagfahrlicht JA oder **NEIN**

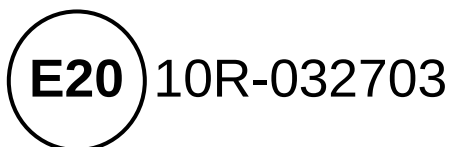
FETTDRUCK = WERKSEINSTELLUNG

Technische Daten:

- Spannung 12 Volt (8 bis 16V)
- Stromverbrauch: 18 mA im Standby
- Arbeitstemperatur: -40 bis 85 °C
- Luftfeuchtigkeit: max. 60 % 0 bis 60%
- Max. Kontaktbelastbarkeit:
 - PIN: 14, 16 = 6 Amp
 - PIN: 18, 20 = 5 Amp.
 - PIN: 1, 2 = 1 Amp.
- Unterstützte CAN BUS Geschwindigkeit: 33 bis 500 kBit/s
- Gehäuse: 70x83x35 mm
- Gewicht ohne Kabelbaum: 82 g
- Gehäuse Spritzwasserschutz Index: IP-40

Hinweis:

Achten Sie bei Verwendung der Scheinwerfer und Nebellampen darauf, dass diese eine „K“ ECE bzw. EG Kennzeichnung tragen!



Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen vorbehalten.
Beschreibung und Funktionen können daher abweichen.

Modul Pin Belegung:

Nr:	Ein-Ausgang Name	Pin	Kabel- farbe	Beschreibung
1	Nebellicht links Eingang	19	Blau	+12V, linker Nebelscheinwerfer zum Fahrzeug
2	Nebellicht links Ausgang	20	Blau/ Weiß	+12V,/5A linker Nebelscheinwerfer zur Lampe
3	Nebellicht rechts Eingang	17	Grün	+12V, rechter Nebelscheinwerfer zum Fahrzeug
4	Nebellicht rechts Ausgang	18	Grün/ Schwarz	+12V,/5A rechter Nebelscheinwerfer zur Lampe
5	Fahrlicht links Eingang	15	Gelb	+12V, linkes Fahrlicht zum Fahrzeug
6	Fahrlicht links Ausgang	16	Gelb/ Schwarz	+12V, linkes Fahrlicht zur Lampe
7	Fahrlicht rechts Eingang	13	Orange	+12V, rechtes Fahrlicht zum Fahrzeug
8	Fahrlicht rechts Ausgang	14	Rot/ Schwarz	+12V, rechtes Fahrlicht zur Lampe
9	Coming/Leaving Home	1	Weiß	Ausgang führt +12V/1A. Wird nach der Fahrt die Zündung ausgeschaltet und das Standlicht eingeschaltet wird dieser Ausgang für 30 bzw. 60 Sek. angesteuert.
10	TX Programmiergerät	3	-	Zum Programmiergerät
11	+12 Volt Einparkhilfe	2	Braun	Ausgang +12V/1A Steuerung der vorderen Parksensoren
12	Standlicht analoger Eingang (RX Prog.)	4	Violett	+12V Eingang zum Standlicht (zur Leuchte). Dieser Eingang ist erforderlich, wenn Fahrlichtsignal im CAN-Bus nicht vorhanden ist.
13	Handbremse, Eingang	8	Grau	Eingang wird aktiviert, wenn Masse durch Handbremse geschaltet wird.
14	"Coming/Leaving Home" Funktion Ansteuerung Eingang	6	Weiß / Schwarz	Aktiviert durch +12 Volt AUF/ZU Signal des Stellmotors. 2X Dioden 1N5400 verwenden
15	CAN – High	9	Orange/ Grün	CAN High Eingang
16	CAN – Low	10	Orange / Braun	CAN Low Eingang
17	Masse	5	Schwarz	Fahrzeugmasse
18	+12 Volt Dauerplus	11 / 12	Rot	+12 Volt / 10Amp. Dauerplus

