

AUSBAU

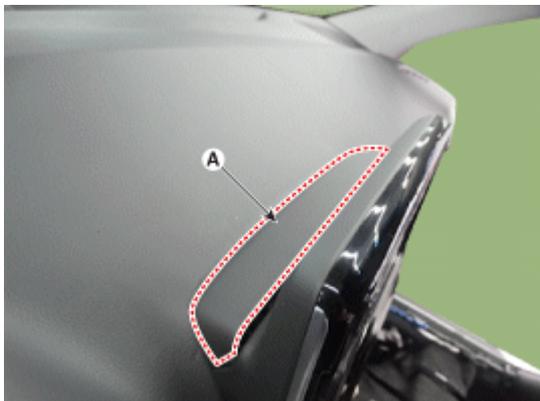
⚠ VORSICHT

- Darauf achten, dass die Kombiinstrumentblende und in der Nähe liegende Teile nicht verkratzt werden.
- Zum Ausbau Schraubendreher oder Abzieher mit Klebeband umwickeln, damit keine Komponenten beschädigt werden.
- Vorsichtig mit der Armaturentafel beim Aus-/Einbau und bei Lagerung umgehen, da die Verkleidung durch Schmiermittel und Öl verschmutzt werden kann.

1. Batteriemassekabel abklemmen.
2. 2. Instrumentenabdeckung entfernen.
(Siehe Kombiinstrumentauflage - "Mittelkonsolenblende")
3. Armaturentafelzierleiste [RH] abbauen.
(Siehe Armaturentafel - "Seitliche Armaturentafelverzierung [rechts]")
4. Warnblinkerschalter entfernen.
(Siehe Lichtanlage - "Warnblinkerschalter")
5. Die Befestigungsschrauben lösen und dann die AVN-Haupteinheit ausbauen.



6. Die obere Abdeckung (A) ablösen und dann die AVN-Haupteinheit entfernen.



7. Nach Lösen der Befestigungsschrauben AVN-Haupteinheit (A) ausbauen.



8. Steckverbinder und Kabel (A) abziehen, dann die AVN-Haupteinheit ausbauen.



EINBAU

1. Steckverbinder und Kabel an der AVN-Haupteinheit anschließen, dann AVN-Haupteinheit einbauen.
2. Mittelkonsolenblende einbauen.
3. Minuspol (-) der Batterie anschließen.

HINWEIS

- Sicherstellen, dass die Kabel und Stecker richtig angeschlossen sind.
- AVN-System auf normale Funktion prüfen.