

3.

Hauptlagerspiel		0,026 ~ 0,044 mm	
Axialspiel		0,07 ~ 0,25 mm	
SCHWUNGSCHLEIBE			
Schlag		0,4 mm	0,13 mm
Anlasserscheibe			
Schlag		0,5 mm	0,13 mm
ÖLPUMPE			
Öffnungsdruck Überdruckventil		490 ± 49,0 kPa (5 ± 0,5 kg/cm ²)	
Motoröl			
Ölfüllmenge	Gesamt	9,6 L	Beim Ersetzen eines Kurzblockmotors oder einer Blockeinheit
	ÖLWANNE	7,3 L	
	Ablassen und Wiederauffüllen	8,0 L	einschließlich Ölfilter
Öl-Klasse	Einordnung	Mit DPF: ACEA C3 Ohne DPF: ACEA B4	
	SAE-Viskositätsgrad	Empfohlene SAE-Viskositätsnummer	Siehe "Schmiersystem"
Öldruck (Leerlauf)		mindestens 78,45 kPa (0,8 kg/cm ²)	Temperatur des Öls in Ölwanne: 80°C
Motorkühlung			
Kühlungsart		Druckumlaufkühlung mit Wasserpumpe	
Kühlmittelfüllmenge	Schaltgetriebe	8,5 L	
	AT	8,5 L	
THERMOSTAT	Typ	Wachsdehnelement	
	Thermostat-Öffnungstemperatur	82 ± 2°C (Hub: 0,35 mm)	
	Ventil vollständig geöffnet	10mm oder mehr bei 95°C	
KÜHLERDECKEL	Öffnungsdruck Hauptventil	93,16 ~ 122,58 kPa (0,95 ~ 1,25 kg/cm ²)	
	Öffnungsdruck Unterdruckventil	Max. 6,86 kPa (0,07 kg/cm ²)	
Kühlmitteltemperatursensor			
Typ		Thermistortyp	
Widerstand	20°C	2,45 ± 0,14 kΩ	
	110°C	0,1471 ± 0,002 kΩ	