

HYUNDAI i40 KOMBI: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

Karosserie	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Luftwiderstandsbeiwert [c_w]	0,29	

Maße	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Länge [mm]	4.775	
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.815	
Höhe [mm]	1.470	
Radstand [mm]	2.770	
Spurweite vorne [mm] <small>Classic/Trend/Style/Premium</small>	1.591/1.591/1.579/1.579	
Spurweite hinten [mm] <small>Classic/Trend/Style/Premium</small>	1.597/1.597/1.585/1.585	
Bodenfreiheit [mm]	140	
Wendekreis [m]	10,94	
Kofferraumvolumen [l, VDA]	553-1.719	

Gewichte <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Leergewicht ² [kg]	1.589-1.742	1.599-1.752 (1.614-1.767)
Zuladung [kg]	388-541	378-531 (383-536)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.130	2.130 (2.150)
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.200	1.200
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.150	1.150
Anhängestützlast [kg]	80	80 (70)
Anhängelast ungebremst [kg]	700	700
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.500	1.800 (1.500)
Dachlast [kg]	100	100

HYUNDAI i40 KOMBI: TECHNISCHE DATEN DIESEL ¹		
Fahrwerk	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator	
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator. Premium: elektronische Fahrwerksregelung (ECS)	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in drei Modi unterstützt; Übersetzung: 13,5 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,78	
Räder ³ Classic/Trend/Style/Premium	7.0 J x 16 Stahl/7.0 J x 16 LM/7.5 J x 17 LM/8.0 J x 18 LM	
Bereifung Classic/Trend/Style/Premium	205/60 R 16 / 205/60 R 16 / 215/50 R 17 / 225/45 R 18	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Advanced Traction Cornering Control (ATCC); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC)	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 (Style, Premium: 320) mm	
Bremsen hinten	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 (Style, Premium: 300) mm	
Feststellbremse	Elektronische Parkbremse (EPB)	
Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, blue 1.7 CRDi (104 kW): Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen	
1. Gang [:1]	3,769	3,615 (3,786)
2. Gang [:1]	2,080	1,931 (2,261)
3. Gang [:1]	1,257	1,696 (1,957)
4. Gang [:1]	0,905	1,241 (1,023)
5. Gang [:1]	0,712	0,921 (0,778)
6. Gang [:1]	0,585	0,780 (0,837)
7. Gang [:1]	-	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,077	3,077 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	3,733 ³ /4,308 ⁴	3,765 ⁵ /2,783 ⁶ (4,857/3,158 ⁸)

[2]

HYUNDAI i40 KOMBI: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[3]

Motor	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder; Start-Stop-Automatik ISG (Idle Stop & Go)	
Abgasreinigung	Oxidations-Katalysator, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6	
Hubraum [ccm]	1.685	
Bohrung [mm]	77,2	
Hub [mm]	90,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Pleckenwellen, Antrieb über Steuerkette	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren, maximaler Systemdruck: 1.800 bar	
Verdichtung	15,7 : 1	
Zündanlage	Selbstzündung	
Batterie	12 V, 68 Ah	12 V, 68 Ah
Lichtmaschine	130 A	130 A
Anlasser	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	85 kW (116 PS) bei 4.000 ⁻¹	104 kW (141 PS) bei 4.000 ⁻¹
Maximales Drehmoment	280 Nm bei 1.250-2.500 ⁻¹	340 Nm bei 1.750-2.500 ⁻¹
Treibstoffart	Dieselkraftstoff	

Fahrleistungen <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200 (200)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,6	10,5 (11,0)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	12,6	10,7 (8,0)

Verbrauch <small>In Klammern (): Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT; in Klammern []: Style, Premium</small>	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Städtisch [l/100 km]	4,9 [5,3]	4,8 (5,1) [5,2 (5,2)]
Außerstädtisch [l/100 km]	3,8 [4,1]	4,1 (4,3) [4,4 (4,4)]
Gesamt [l/100km]	4,2 [4,5]	4,3 (4,6) [4,7 (4,7)]
CO ₂ -Emission [g/km]	110 [118]	114 (120) [123 (123)]
Effizienzklasse	A [A]	A (A) [A (A)]

HYUNDAI i40 KOMBI: TECHNISCHE DATEN DIESEL¹

[4]

Wartungsintervalle	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Wartung	alle 30.000 km oder jährlich	

Außengeräusch	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Standgeräusch [dB(A)]	76	76 (77)
Fahrgeräusch [dB(A)]	72	72 (75)

Füllmengen	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Motoröl [l]	5,3	5,3
Getriebeöl [l] <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT</small>	1,7	1,8 (1,9)
Scheibenwaschwasser [l]	4,2	4,2
Tankinhalt [l]	70	70

Versicherungseinstufung	blue 1.7 CRDi 85 kW	blue 1.7 CRDi 104 kW
Haftpflicht	19	19
Teilkasko	22	22
Vollkasko	21	21

Anmerkungen

<p>1: Stand: Juni 2016 2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig 3: 1.-6. Gang; 4: Rückwärtsgang 5: 1., 2., Rückwärtsgang; 6: 3., 4., 5., 6. Gang 7: 1., 2., 4., 5. Gang; 8: 3., 6., 7., Rückwärtsgang</p>
