

Register -PID Liste

PID Abkürzungen	Beschreibung
DTC_CNT	Anzahl Fehlercodes
DTCFRZF	DTC Freeze Frame
FUELSYS1	Kraftstoffsystem 1 Status
FUELSYS2	Kraftstoffsystem 2 Status
LOAD_PCT (%)	Belastungsgrad (Wert)
ETC(°F)	Kühlfüssigkeitstemperatur Fahrenheit
ETC(°C)	Kühlfüssigkeitstemperatur Celsius
SHRTFT1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung - Bank 1
SHRTFT3 (%)	Kurztermin Mischunganpassung - Bank 3
LONGFT1 (%)	Langtermin Mischunganpassung - Bank 1
LONGFT3 (%)	Langtermin Mischunganpassung - Bank 3
SHRTFT2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung - Bank 2
SHRTFT4 (%)	Kurztermin Mischunganpassung - Bank 4
LONGFT2 (%)	Langtermin Mischunganpassung - Bank 2
LONGFT4 (%)	Langtermin Mischunganpassung - Bank 4
FRP(kPa)	Kraftstoffleitungdruck (Meter)
FRP(psi)	Kraftstoffleitungdruck (Meter)
MAP(kPa)	Ansaugkrümmer absoluter Druck
MAP(inHg)	Ansaugkrümmer absoluter Druck
RPM(/min)	Drehzahl pro Minute
VSS(km/h)	Geschwindigkeitssensor
VSS(mph)	Geschwindigkeitssensor
SPARKADV(\x82)	Entzündungszeit vorgeschrieben 1
IAT(°F)	Einlasslufttemperatur
IAT(°C)	Einlasslufttemperatur
MAF(g/s)	Luftmengenmessungssensor
MAF(lb/min)	Luftmengenmessungssensor
TP (%)	Drosselklappenposition absolut

PID Abkürzungen	Beschreibung
AIR_STAT	Test-Einspritz/Luftsensor
O2SLOC	Stelle vom Lambdasensor
O2B1S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B1S1)
SHRTFTB1S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B1S1)
O2B1S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B1S2)
SHRTFTB1S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B1S2)
O2B1S3(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B1S3)
SHRTFTB1S3 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B1S3)
O2B1S4(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B1S4)
SHRTFTB1S4 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B1S4)
O2B2S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S1)
SHRTFTB2S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S1)
O2B2S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S2)
SHRTFTB2S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S2)
O2B2S3(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S3)
SHRTFTB2S3 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S3)
O2B2S4(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S4)
SHRTFTB2S4 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S4)
O2B1S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S1)
SHRTFTB1S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S1)
O2B1S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B1S2)
SHRTFTB1S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B1S2)
O2B2S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S1)
SHRTFTB2S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S1)
O2B2S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B2S2)
SHRTFTB2S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B2S2)
O2B3S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B3S1)
SHRTFTB3S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B3S1)
O2B3S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B3S2)
SHRTFTB3S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B3S2)
O2B4S1(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B4S1)

PID Abkürzungen	Beschreibung
SHRTFTB4S1 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B4S1)
O2B4S2(V)	Lambdasensor Ausgangsspannung(B4S2)
SHRTFTB4S2 (%)	Kurztermin Mischunganpassung(B4S2)
OBDSUP	Geben Sie Fahrzeugfabrikanten für OBD-System an
O2SLOC	Stelle des Lambdasensors
RUNTM(sec)	Zeit ab dem Start des Motors
MIL_DIST(km)	Abgelegter Abstand mit Fehlfunktions-Anzeigelampe (MIL) ein
MIL_DIST(mile)	Abgelegter Abstand mit Fehlfunktions-Anzeigelampe (MIL) ein
FRP(kPa)	Benzinleitungsdruck in Bezug auf Krümmervakuum
FRP(PSI)	Benzinleitungsdruck in Bezug auf Krümmervakuum
FRP(kPa)	Benzinleitungsdruck
FRP(PSI)	Benzinleitungsdruck
EQ_RATB1S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S1)
O2B1S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B1S1)
EQ_RATB1S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)
O2B1S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B1S2)
EQ_RATB1S3	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S3)
O2B1S3(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B1S3)
EQ_RATB1S4	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S4)
O2B1S4(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B1S4)
EQ_RATB2S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2B2S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S1)
EQ_RATB2S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)
O2B2S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S2)
EQ_RATB2S3	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S3)
O2B2S3(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S3)
EQ_RATB2S4	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S4)
O2B2S4(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S4)
EQ_RATB1S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2B1S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S1)

PID Abkürzungen	Beschreibung
-----------------	--------------

EQ_RATB1S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)
O2B1S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B1S2)
EQ_RATB2S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2B2S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S1)
EQ_RATB2S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)
O2B2S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B2S2)
EQ_RATB3S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S1)
O2B3S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B3S1)
EQ_RATB3S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S2)
O2B3S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B3S2)
EQ_RATB4S1	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S1)
O2B4S1(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B4S1)
EQ_RATB4S2	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S2)
O2B4S2(V)	Lambdasensor Spannung(wide range O2S)(B4S2)
EGR_PTC (%)	Test EGR
EGR_ERR (%)	EGR Fehler
EVAP_PCT (%)	Test Kraftstoffstand
FLI (%)	Kraftstoffstand
WARM_UPS	Anzahl Starts ab dem Löschen der Fehlercodes
CLR_DIST(km)	Abstand ab dem Löschen der Fehlercodes
CLR_DIST(mile)	Abstand ab dem Löschen der Fehlercodes
EVAP_VP(Pa)	Evap-System Kraftstoffverdunstungsdruck
EVAP_VP(inH2O)	Evap-System Kraftstoffverdunstungsdruck
BARO(kPa)	Luftdruck
BARO(inHg)	Luftdruck
EQ_RAT11	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S1)
O2S11(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B1S1)
EQ_RAT12	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)
O2S12(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B1S2)
EQ_RAT13	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S3)
O2S13(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B1S3)
EQ_RAT14	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S4)

PID Abkürzungen	Beschreibung
O2S14(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B1S4)
EQ_RAT21	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2S21(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S1)
EQ_RAT22	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)
O2S22(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S2)
EQ_RAT23	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S3)
O2S23(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S3)
EQ_RAT24	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S4)
O2S24(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S4)
EQ_RAT11	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2S11(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S1)
EQ_RAT12	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B1S2)
O2S12(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B1S2)
EQ_RAT21	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S1)
O2S21(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S1)
EQ_RAT22	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B2S2)
O2S22(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B2S2)
EQ_RAT31	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S1)
O2S31(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B3S1)
EQ_RAT32	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B3S2)
O2S32(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B3S2)
EQ_RAT41	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S1)
O2S41(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B4S1)
EQ_RAT42	Equivalence Ratio(wide range O2S)(B4S2)
O2S42(mA)	Lambdasensor Strom(wide range O2S)(B4S2)
CATEMP11(°F)	Katalysator Temperatur Bank1Sensor1
CATEMP11(°C)	Katalysator Temperatur Bank1Sensor1
CATEMP21(°F)	Katalysator Temperatur Bank2Sensor1
CATEMP21(°C)	Katalysator Temperatur Bank2Sensor1
CATEMP12(°F)	Katalysator Temperatur Bank1Sensor2
CATEMP12(°C)	Katalysator Temperatur Bank1Sensor2
CATEMP22(°F)	Katalysator Temperatur Bank2Sensor2

PID Abkürzungen	Beschreibung
CATEMP22(°C)	Katalysator Temperatur Bank2Sensor2
VPWR(V)	Steuereinheit Spannung
LOAD_ABS (%)	Belastungsgrad Wert
EQ_RAT	Test Equivalence ratio
TP_R (%)	Drosselklappenposition relativ
AAT(°F)	Aussenlufttemperatur
AAT(°C)	Aussenlufttemperatur
TP_B (%)	Drossel klappenposition absolut Position B
TP_C (%)	Drossel klappenposition absolut Position C
APP_D (%)	Drossel klappenposition absolut Position D
APP_E (%)	Drossel klappenposition absolut Position E
APP_F (%)	Drossel klappenposition absolut Position F
TAC_PCT (%)	Test Drossel klappenantrieb
MIL_TIME	Anzahl Minuten Motor ein, während die MIL aktiv ist
CLR_TIME	Zeit ab der Fehlercodes gelöscht sind