

Hyundai i30 Kombi 6.2017	Technische Daten Benziner ¹			Technische Daten Diesel ¹	
Karosserie	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen				
Türen	5				
Sitzplätze	5				
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,30				
Stirnfläche [m ²]	2,23				
Maße	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Länge [mm]	4.585				
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.795/2.050				
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.465/1.475				
Radstand [mm]	2.650				
Spurweite vorne [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.573/1.565/1.559				
Spurweite hinten [mm] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	1.581/1.573/1.567				
Wendekreis [m]	10,6				
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	905/1.030				
Bodenfreiheit [mm]	140				
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.426/1.405				
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.073/883				
Kofferraumvolumen [l, VDA]	602-1.650				
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Leergewicht ² [kg]	1.285-1.447	1.320-1.483	1.337-1.500 (1.369-1.532)	1.385-1.548 (1.415-1.578)	1.385-1.548 (1.415-1.578)
Zuladung [kg]	353-515	357-520	350-513 (348-511)	352-515 (362-525)	352-515 (362-525)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.800	1.840	1.850 (1.880)	1.900 (1.940)	1.900 (1.940)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.050/970				
Anhängestützlast [kg]	80				
Anhängelast ungebremst [kg]	600	600	600	650	650
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.200	1.200	1.400	1.500	1.500
Dachlast [kg]	80				

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benzin			Technische Daten Diesel	
Fahrwerk	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilienkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren				
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,4. Lenkradumdrehungen: 2,57; Lenkraddurchmesser: 370 mm. Aktiver Spurhalteassistent (LKAS)				
Räder Pure und Select/Trend/Style und Premium	6.0 J x 15 Stahl/6.5 J x 16 Leichtmetall/7.0 J x 17 Leichtmetall				
Bereifung Pure und Select/Trend/Style und Premium	195/65 R 15 / 205/55 R 16 / 225/45 R 17				
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregelt 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Autonomer Notbremsassistent (AEB) inkl. Frontkollisionswarner (8-180 km/h) mit Fußgängererkennung (8-64 km/h). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Berganfahrassistent (HAC)				
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 (Trend, Style: 288; Premium: 305) mm				
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 272 (Style, Premium: 284) mm				
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Style, Premium: elektrische Parkbremse				
Antrieb In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. 1.4 T-GDI, 1.6 CRDi 81 kW, 1.6 CRDi 100 kW: Auf Wunsch automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen				
1. Gang [:1]	3,769	3,615	3,615 (3,929)	3,636 (3,786)	3,636 (3,786)
2. Gang [:1]	2,045	1,955	1,962 (2,318)	1,962 (2,261)	1,962 (2,261)
3. Gang [:1]	1,370	1,286	1,257 (2,043)	1,189 (1,957)	1,189 (1,957)
4. Gang [:1]	1,036	0,971	0,951 (1,070)	0,844 (1,023)	0,844 (1,023)
5. Gang [:1]	0,893	0,774	0,778 (0,822)	0,702 (0,778)	0,702 (0,778)
6. Gang [:1]	0,774	0,639	0,633 (0,884)	0,596 (0,837)	0,596 (0,837)
7. Gang [:1]	-	-	- (0,721)	- (0,681)	- (0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,700	3,700	3,583 (5,304)	3,583 (5,074)	3,583 (5,074)
Achsübersetzung [:1]	4,400	4,267	4,188 (4,294 ³ /3,174 ⁴)	3,471 (4,176 ³ /3,087 ⁴)	3,706 (4,176 ³ /3,087 ⁴)

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benzin			Technische Daten Diesel	
Motor	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Allgemein	4- (1.0 T-GDI: 3-) Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Start-/Stopp-Automatik ISG. 1.0 T-GDI und 1.4 T-GDI: mit Benzin-Direkteinspritzung, Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung			4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, mit Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie VGT und Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik ISG	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden			NO _x -Speicherkatalysator mit Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Hubraum [ccm]	1.368	998	1.353	1.582	1.582
Bohrung [mm]	72,0	71,0	71,6	77,2	77,2
Hub [mm]	84,0	84,0	84,0	84,5	84,5
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT			2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette	
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung			Common-Rail-Direkteinspritzung	
Verdichtung	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			Selbstzündung	
Batterie	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah
Lichtmaschine	110 A	130 A	130 A	130 A	130 A
Anlasser	1.300 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.200 W, 12 V	1.800 W, 12 V	1.800 W, 12 V
Maximale Leistung	73 kW (100 PS) bei 6.000 min ⁻¹	88 kW (120 PS) bei 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 PS) bei 6.000 min ⁻¹	81 kW (110 PS) bei 4.000 min ⁻¹	100 kW (136 PS) bei 4.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	134 Nm bei 4.000 min ⁻¹	171 Nm bei 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm bei 1.500 min ⁻¹	280 Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹	280 (300) Nm bei 1.500-2.500 min ⁻¹ (1.750-2.500 min ⁻¹)
Treibstoffart	Superbenzin			Dieselkraftstoff	
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium	Select, Trend, Style, Premium	Trend, Style, Premium
Außengeräusch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Standgeräusch [dB(A)]	76	74	79 (77)	76 (75)	76 (75)
Fahrgeräusch [dB(A)]	70	71	70 (70)	70 (70)	70 (70)

Hyundai i30 Kombi	Technische Daten Benziner			Technische Daten Diesel	
Fahrleistungen In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	188	208 (203)	188 (188)	198 (198)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	12,9	11,4	9,2 (9,5)	11,3 (11,5)	10,5 (10,9)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec] ⁵	16,4	13,9	8,9 (6,7)	11,6 (8,8)	10,7 (7,9)
Verbrauch In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Innerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	6,9/-/-	5,9/6,0/6,0	-/6,7/6,7 (-/6,4/6,4)	4,1/4,2/4,2 (4,6/4,7/4,7)	-/4,3/4,3 (-/4,7/4,7)
Außerorts [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	4,9/-/-	4,4/4,6/4,6	-/4,8/4,8 (-/5,0/5,0)	3,5/3,6/3,6 (3,9/4,1/4,1)	-/3,7/3,7 (-/4,1/4,1)
Kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	5,6/-/-	4,9/5,2/5,2	-/5,5/5,5 (-/5,5/5,5)	3,7/3,8/3,8 (4,2/4,3/4,3)	-/3,9/3,9 (-/4,3/4,3)
CO ₂ -Emission, kombiniert [l/100 km] 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	131/-/-	115/120/120	-/129/129 (-/125/125)	96/99/99 (108/112/112)	-/102/102 (-/112/112)
Effizienzklasse 15-/16-/17-Zoll-Bereifung	C/-/-	B/B/B	-/B/B (-/B/B)	A+/A+/A+ (A/A/A)	-/A+/A+ (-/A/A)
Füllmengen	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Motoröl [l] inkl. Ölfilter	3,6	3,6	4,2	5,3	5,3
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe DCT	1,7	1,7	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)	1,8 (2,0)
Kühlsystem [l]	5,8	6,0	6,1	6,7	6,7
Scheibenwaschwasser [l]	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Tankinhalt [l]	50	50	50	50	50
Wartungsintervalle	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Wartung	15.000 km oder jährlich			Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre	
Versicherungseinstufung	1.4	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi 81 kW	1.6 CRDi 100 kW
Haftpflicht					
Teilkasko					
Vollkasko					
Anmerkungen					
1: Stand: Juni 2017					
2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig; 3: 1., 2., 4., 5. Gang; 4: 3., 6., 7., Rückwärtsgang; 5: Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Im 5. Gang					