

Hyundai Tucson TL (Bj. 2016) Austausch Front- und Rearspeaker inkl. Türdämmung

Material	Front: Eton Pow 172.2 Compression (2-Wege Komponenten) Rear: Eton PRX 170.2 (Koax System) Lautsprecher Adapter Ringe vorne (die für IX35 passen auch hier!) Hyundai Lautsprecheradapter Hyundai 2-polig 2,8/4,8mm Front 4mm Schrumpfschlauch 3 qm Alubutyl für vorne und hinten 2 qm Jahnert Dämmvlies für vorne und hinten
Werkzeug	Kreuzschlitzschraubendreher Torx-Schraubendreher Montage-Zierleistenkeile Set (zum Lösen von Verkleidungsteilen) Cuttermesser (fürs Zuschneiden vom Alubutyl)

Tausch der Frontlautsprecher

In Türgriffmulde Abdeckung mit kleinem Schraubenzieher anhebeln, darunter die Kreuzschlitzschraube lösen



Spiegeldreieck mit kleinem Zierleistenkeil lösen (ist nur gesteckt)



Türverkleidung ist ebenso nur gesteckt. Auf der Unterseite ist eine kleine Ausbuchtung, hier den Keil ansetzen, leicht anhebeln bis sich „Popp“ die erste Steckverbindung löst. Nun rundherum weiter anhebeln – je nach eigenem Gefühl mit dem Keil oder per Hand.



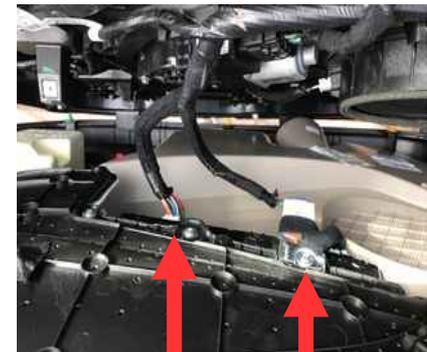
Sind alle Klipps gelöst, liegt die Innenverkleidung nur noch oben auf. Nun leicht anheben, aber noch nicht wegnehmen. Es sind nun noch alle Steckverbinder zu lösen



Innengriffkäfig
(kleinen Hebel drücken)



Steckverbinder Hochtöner



2 Steckverbinder

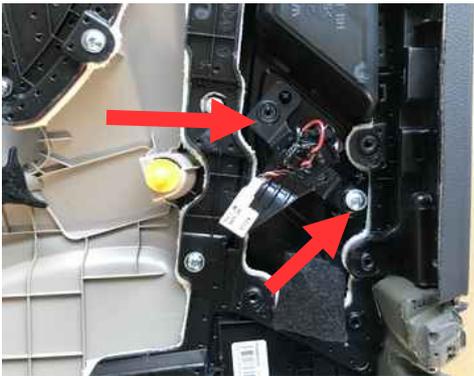
Dann den Lautsprecher ausbauen (Steckverbinder lösen und 4 Torx-Schrauben entfernen)



roter Pfeil: Öffnung mit Gummistopfen, hier wird später das Lautsprecherkabel durchgeführt
Nun die Hochtöner: ich wollte Anschlussstecker und Halterung weiter verwenden, hierfür mussten die alten Hochtöner nach Demontage auseinandergenommen werden.

Der Reihe nach:

2 Schrauben lösen



„da is das Ding!“



Neu und Alt im Vergleich



2 Haltenasen aufbohren; rotes/schwarzes Kabel des Steckers direkt da wo am Hochtöner angelötet abzwicken, Kabel auf Oberseite vorsichtig ablösen (Draht nicht verletzen!); Hochtöner raushebeln (einer war ziemlich fest geklebt), andere Drähte und Kondensator entfernen.

Hochtöner beim Entkernen



die bereinigte Halterung



das waren mal Hochtöner



Die Kabel der Original-Halterung sind: rot (+) /schwarz (-)

Der Eton-HT bestehen aus: Hochtöner mit angelötetem Anschlusskabel rot (+) / schwarz (-) auf Flachsteckerbuchsen; Zuleitung weiß (+) / schwarz (-) mit integriertem Hochtonfilter, ein Ende auf Flachstecker (wird mit Flachsteckerbuchsen HT verbunden), das andere Ende verzinte Drähte die nun mit der Original-Halterung verbunden werden.

Nun kann man einfach Stoßverbinder nehmen (alles was sauberen Kontakt herstellt ist ok), ich habe hier die Drähte miteinander verzwirbelt:

Die Original-Steckerenden auf ca. 1 cm abisolieren, ebenso die verzinten Enden der Eton-Zuleitung. Nun Schrumpfschlauch auf einen Draht überziehen, die blanken Drahtenden sauber mit einander verzwirbeln, Schrumpfschlauch darüber ziehen und heiß machen. Wer keinen Heißluftfön verwenden will, kann das auch VORSICHTIG! mit Feuerzeug, machen. Flamme mit Abstand und gleichmäßig unterm Schrumpfschlauch hin- und herbewegen, bis er sich zusammengezogen hat.

Sollte nun so aussehen



Nochmal die richtige Polung (ist für beide Hochtöner identisch)

Eton-HT rot (+) an Zuleitung weiß (+) an Original-Halterung rot (+)

Eton-HT schwarz (-) an Zuleitung schwarz (-) an Original-Halterung schwarz (-)

Die Hochtöner werden nun an Ihrem alten Platz eingebaut.

Ich habe den HT zunächst mit Klebeband fixiert und erst dann die Halterung aufgeschraubt. Ist wackelig und man muss mit etwas Gefühl arbeiten, denn der Eton-HT ist größer und trägt durch sein Schutzgitter mehr auf. Habt Ihr beide Schrauben drauf, mit Gefühl festziehen. Bei mir hat sich das Gitter auf der Verkleidungssinnenseite leicht durchgedrückt. Fällt aber nicht weiter auf, da auf beiden Seiten gleiche Optik. Dei Kabel mit Kabelbinder bändigen und sauber verstecken/fixieren.



Die Hochtöner selbst sind über den Kabelbaum mit dem Mitteltöner verbunden. Ihr könnt daher mit allen vorhandenen Steckverbindungen arbeiten, neue Kabel braucht nicht!

Einbau Mitteltöner

Hebt erstmal die Adapterringe an die Lautsprecheröffnung und prüft, ob die auch auf die Original-Bohrungen passen. Wenn ok arbeitet besser erstmal auf Werkbank/Boden weiter, denn ich fands leichter dies vorm Einbau zu erledigen, anstatt das an der wackeligen Tür anzugehen. Ich habe die Ringe und Eton dann erst final an der Tür miteinander verschraubt.

Eton-MT auf den Adapterringen auflegen und Verschraubungspunkte mit Stift markieren. Vorbohren machts etwas leichter, geht aber auch direkt mit Schrauben eindrehen (sind beim Eton dabei).

Adapterringe an Innentür festschrauben, die Hyundai-Lautsprecher Adapter Stecker am Eton anschließen, Etons auf den Adapterringen festschrauben. Stecker durch die Öffnung durchführen, Gummistopfen wieder drauf und mit Originalstecker verbinden.

Da die Adapterringe nun auftragen, müssen noch die Lautsprecheraussparungen an der Verkleidungsinnenseite mit einem Cutter entfernt werden. Material ist recht weich und kann ziemlich sauber abgeschnitten werden.

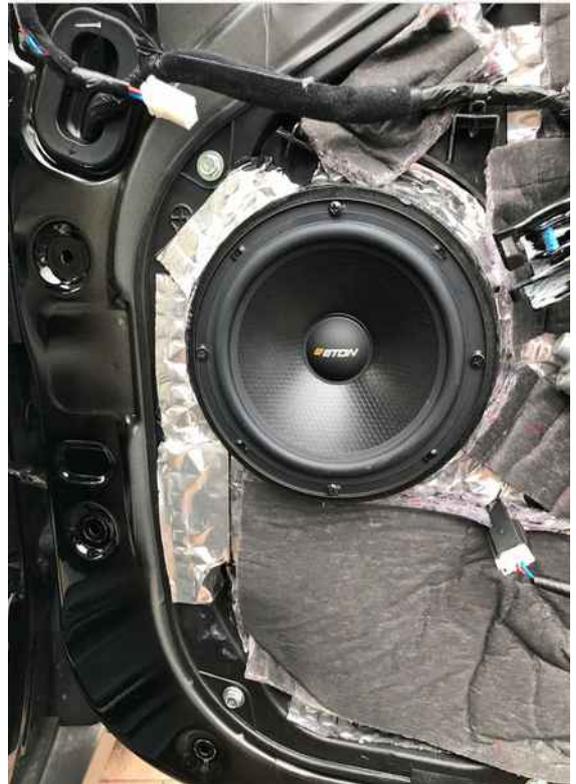


Türdämmung

Aluabutyl: Zuschnitt am besten mit Cutter. Und da die Alufolie dicker ist als Haushaltsalu, gibt's beim Verlegen leicht ganz fiese Schnittkanten an denen man sich schnell mal schneidet. Da ich zudem große Flächen Aluabutyl per Hand angedrückt habe lautet die Zauberformel: schnittfeste Handschuhe!

Durch die Lautsprecheröffnung habe ich soweit ich mit dem Arm durchgekommen bin, Aluabutyl auf die Blechinnenseite aufgebracht. Auch der Seitenaufprallschutz verträgt 'ne Ladung. Wichtig ist, dass Aluabutyl gut aufzubringen, d.h. keinen Dellen/Wellen, und fest anzudrücken. Da wo es eng wurde, habe ich den Keil als Verlängerung genommen und damit festgedrückt.

Auf der abgenommenen Tür-Verkleidung und der Tür habe ich nach eigenem Ermessen zuerst mit Aluabutyl die Kunststoffteile beklebt und abschließend noch mit Dämmvlies die Zwischenräume versorgt. Hier einige Impressionen:







Frontsystem fertig, nun an die Strafbank ;-)

Als Halterung für die Eton Coax-Lautsprecher sollen die hinteren Original-Lautsprecher verwendet werden. Diese werden „ausgeschlachtet“ und nur der Grundrahmen und Anschlussterminal wird benötigt. Vorteil hierbei ist neben der perfekten Passform, dass auch die Original-Lautsprecheranschlüsse weiter verwendet werden können.

Los geht's:

Vorgehensweise wie vorne (Spiegeldreieck abhebeln, Schraube aus Türgriff, Keil als Hebel ansetzen und „ploppen“).

Die Türverkleidung hinten ist nur mit einem Systemstecker und dem Innengriffkäfig mit der Tür verbunden. Stecker abziehen, Käfig am kleinen schwarzen Hebel lösen.



Lautsprecherstecker abziehen, Lautsprecher abschrauben (alles wie vorne). Am Anschlussterminal nun schonmal die Polung einzeichnen, + / - ist bei beiden Lautsprechern identisch belegt.



Dann mit dem Cutter rundum die Membran ausschneiden



Statt mit einer Säge habe ich dann die Verstrebungen mit einem geschicktem Seitenschneider abgezwickelt, Kabel am Anschlussterminal ebenso abknipsen.



Jetzt zunächst die Etons lose auf die Halterung auflegen. Achtet hierbei darauf, dass die Anschluss terminals gegenüber liegen. Dann die Verschraubungen zunächst vorbohren. Etons nochmal abnehmen, die eigentlichen Schrauben rein- und wieder rausdrehen.

Für den Anschluss der Etons braucht Ihr Draht (Lautsprecherkabel o.ä.), je nen 6,3 mm und 4,8 mm Flachsteckhülse. Am Eton ist der breite Flachstecker +, entsprechend die Stecker an die Hyundai-Terminals anlöten. Dann nur noch anklemmen und die Etons mit dem Rahmen verschrauben. Sollte in etwa dann so aussehen:



Türdämmung

Auch hier überall wo ich mit dem Arm durch die Lautsprecheröffnung kam, Alubutyl eingebracht. Dann die Lautsprecher wieder angeschlossen, nochmal mit Alubutyl ummantelt, final Dämmvlies aufgebracht. Hier Impressionen





Zum Schluss noch mein Dank an die Member der Foren

Hyundaiboard.de

und

Tucson-forum.de

die sich bereits dem Thema angenommen haben und Ihre Erfahrungen und Tipps bereitwillig mit anderen geteilt haben. Ohne diese ersten Anregungen wäre ich es wohl von selbst eher nicht angegangen. **Ein großes DANKE !!!**

Waffleisen im April 2017

Hier noch ein paar nützliche Links

<https://youtu.be/9MdF2te7rK8>

<http://www.hyundaiboard.de/hyundai-forum/hyundai-tucson-tl/21665-klang-des-serienmäßigen-audiosystems-premium-ausstattung/>

<https://www.tucson-forum.de/index.php/Thread/122-Verstärker-Endstufen-zur-Soundverbesserung/?pageNo=1>

<https://www.amazon.de/ACV-1343-01I-Lautsprecherdapter-Hyundai-2-polig/dp/B006QTWBD8/>