

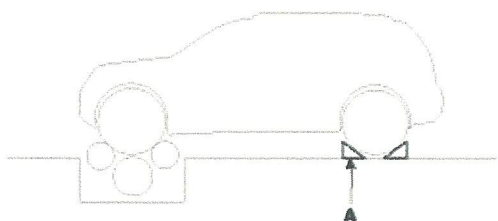
2. Kombiinstrument einbauen.
3. Instrumentenblockabdeckung und untere Abdeckung einbauen.

PRÜFUNG

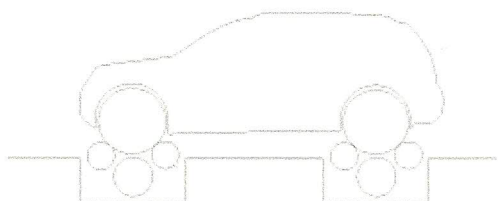
TACHOMETER

1. Reifenluftdruck kontrollieren und bei Bedarf entsprechend der Spezifikation korrigieren.
2. Fahrzeug auf einen Geschwindigkeitsprüfstand fahren und danach die Hinterräder mit Unterlegkeilen (A) blockieren.

[2WD]



(4WD)



3. Überprüfen, ob die Anzeigegenauigkeit des Tachometers innerhalb der Standardwerte liegt.

VORSICHT

Während der Prüfung nicht plötzlich die Kupplung betätigen und nicht ruckartig die Geschwindigkeit erhöhen oder reduzieren.

HINWEIS

Reifenverschleiß und zu hoher oder zu niedriger Reifenluftdruck führen zu erhöhten Messfehlern.

(km/h)

Geschwindigkeit (km/h)	20	40	60	80	100	120
Toleranz (km/h)	+4,0 +1,0	+4,0 +1,0	-5,0 -1,5	+6,0 ±2,0	+7,0 +2,5	+8,5 +3,5
Geschwindigkeit (km/h)	140	160	180	200	220	-
Toleranz	+10,0	+11,0	+12,0	+13,0	+14,0	-