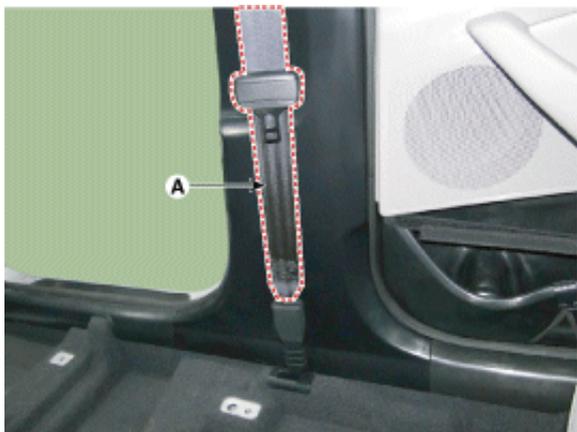


AUSBAU

1. Batteriemassekabel abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
2. Den Vordersitz ausbauen.
(Siehe Kapitel Karosserie - "Vordersitz")
3. Rücksitz ausbauen.
(Siehe Karosserie - "Rücksitz")
4. Vordere Sicherheitsgurtverankerung (A) ausbauen.



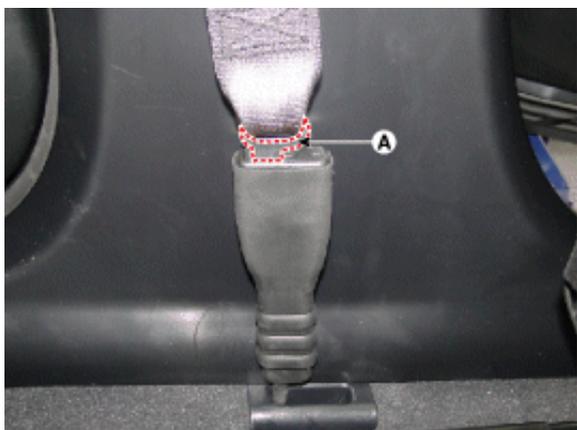
HINWEIS

Beim Ausbau der Gurtstrafferverankerung sicherstellen, dass die vorgegebenen Werkzeuge zum Entfernen des Steckverbinders (A) der Gurtverankerung verwendet werden.

Zu verwendende Werkzeuge

Werkzeuge A: Innensechskantschlüssel oder Bohrer mit einem Durchmesser von 3 mm und einer Länge von mindestens 56 mm.

Werkzeug B: Schraubendreher oder Bohrer mit einem Durchmesser von 3 mm.



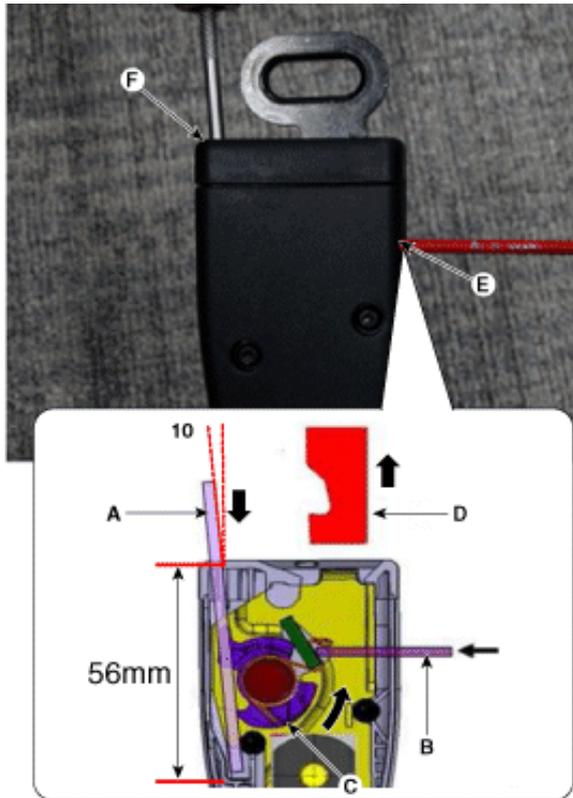
- (1) Werkzeug (A) vertikal in das Loch (F) einführen. Wie im Bild gezeigt um 10° kippen.

HINWEIS

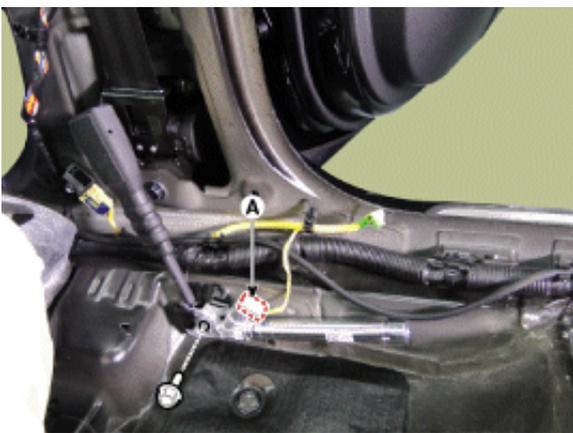
Nach dem Kippen um 10° drückt Werkzeug (A) und dreht das innere Teil (C).

- (2) Werkzeug (B) einführen und vertikal in das Loch (E) drücken. Dann wird der Steckverbinder (D) an

Gurtverankerung abgezogen.



5. Einstiegsverkleidung entfernen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")
6. B-Säulenverkleidung abbauen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")
7. Bodenteppich ausbauen.
(Siehe Karosserie - "Teppich")
8. Gurtstrafferverankerung (A) abtrennen.
9. Die Befestigungsschraube lösen und den Gurtbeschlagstraffer ausbauen.

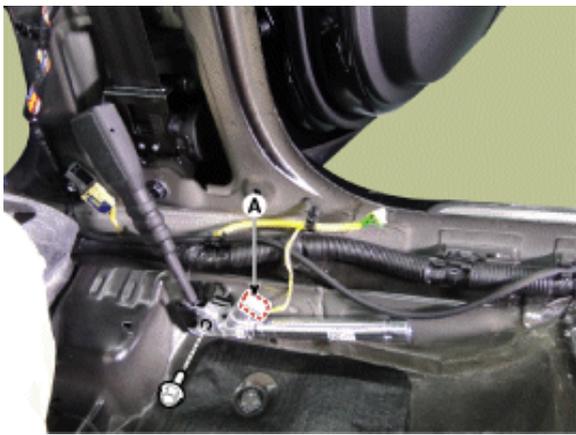


EINBAU

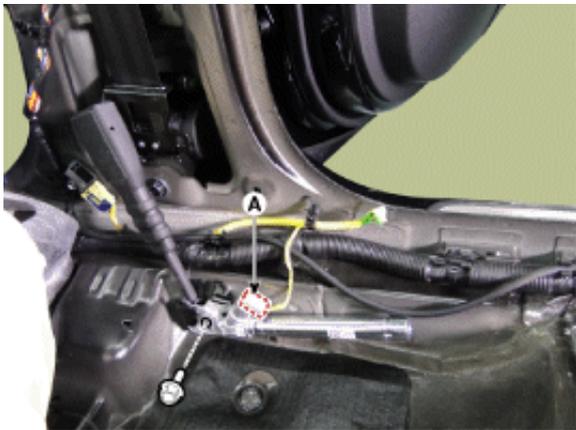
1. Batteriemassekabel (-) abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
2. EFD-System mit einer Befestigungsschraube installieren.

Anzugsdrehmoment:

39,2 ~ 53,9 Nm (4,0 ~ 5,5 Kgm)



3. Steckverbinder (A) der Notfallsicherungsrichtung anschließen.



HINWEIS

Sicherstellen, dass der Sicherungsstift wieder richtig eingesteckt wird.

4. Batteriemassekabel anklemmen.
5. Nach dem Einbau der EFD eine Funktionsprüfung durchführen:
Die Zündung einschalten; die SRS-Kontrollleuchte sollte etwa sechs Sekunden lang leuchten und dann ausgehen.