

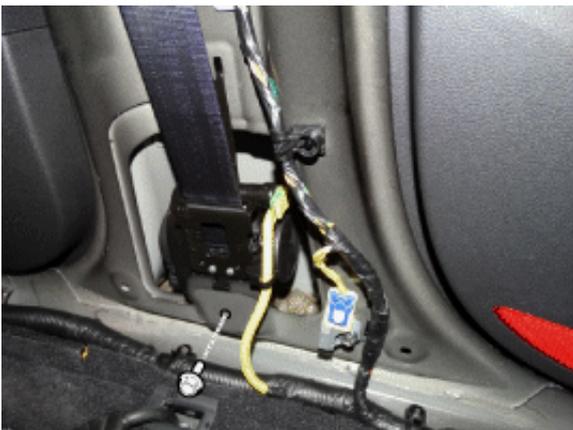
AUSBAU

[Vorne BPT]

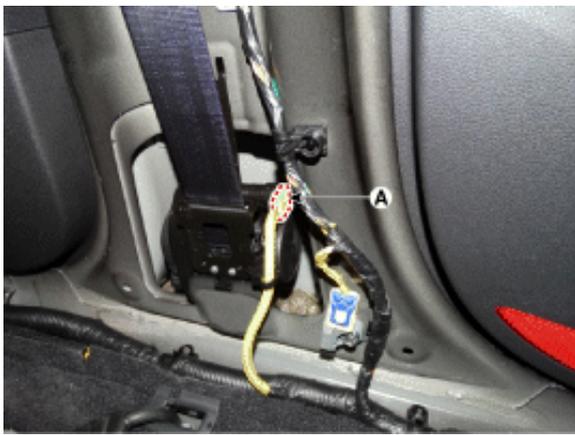
1. Batteriemassekabel abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
2. Einstiegsverkleidung entfernen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")
3. B-Säulenverkleidung abbauen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")
4. Notfallsicherungsrichtung ausbauen.
(Siehe Rückhaltesystem - "Notfallsicherungsrichtung (EFD)")
5. Obere Ankerschraube ausschrauben.



6. Befestigungsschrauben (A) des Gurtstraffers lösen und Gurtstraffer ausbauen.

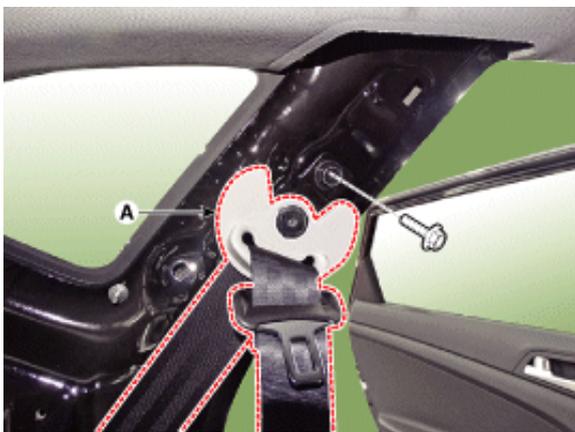


7. Steckverbinder (A) des Gurtstraffers abziehen.



[Hinten BPT]

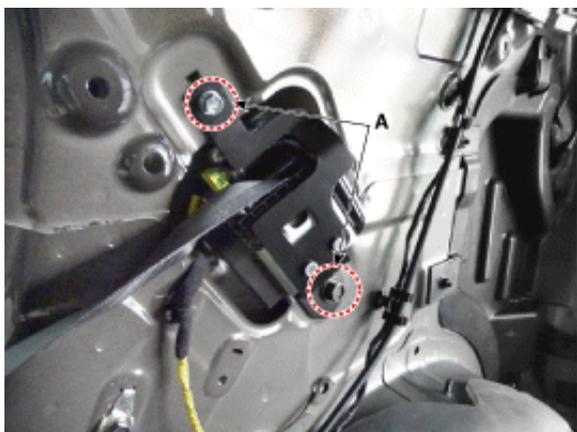
1. Batteriemassekabel abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
2. Bauen Sie die Rücksitzeinheit aus.
(Siehe Karosserie - "Rücksitzeinheit")
3. C-Säulenverkleidung abbauen.
(Siehe Karosserie - "C-Säulenverkleidung")
4. Befestigungsschraube lösen, dann obere Sitzgurtverankerung (A) der zweiten Sitzreihe ausbauen.



5. Steckverbinder (A) des Rücksitzgurtstraffers abziehen.



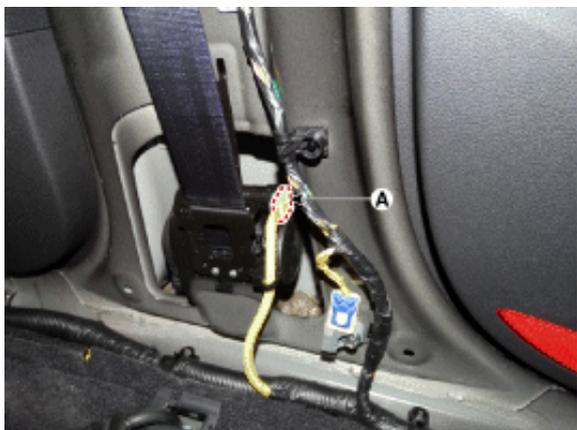
6. Befestigungsschrauben des Gurtstraffers lösen und hinteren Gurtstraffer ausbauen.



EINBAU

[Vorne BPT]

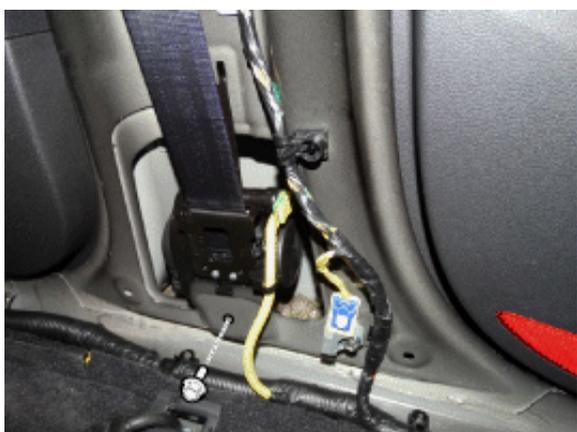
1. Zündschlüssel abziehen.
2. Batteriemassekabel abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
3. Steckverbinder (A) des Gurtstraffers anschließen.



4. Gurtstraffer mit Schraube (B) einbauen.

Anzugsdrehmoment.

39,2 ~ 53,9 Nm (4,0 ~ 5,5 Kgm)



5. B-Säulenverkleidung anbringen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")
6. Einstiegsverkleidung entfernen.
(Siehe Karosserie - "Innenverkleidung")

7. Sicherheitsgurt in die Gurtstrafferankerung einführen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Sicherungsstift wieder richtig eingesteckt wird.

8. Batteriemassekabel anklemmen.
9. Nach Einbau des Gurtstraffers den richtigen Systembetrieb bestätigen:
 - Zündung einschalten; SRS-Kontrollleuchte muss während der Initialisierung 6 Sekunden lang aufleuchten und danach ausgehen.

[Hinten BPT]

1. Batteriemassekabel abklemmen und vor Beginn der Arbeiten mindestens drei Minuten warten.
2. Steckverbinder (A) des Rücksitzgurtstraffers anschließen.



3. Befestigungsschrauben des Rücksitzgurtstraffers anbringen.

Anzugsdrehmoment.

39,2 ~ 53,9 Nm (4,0 ~ 5,5 kgm)

4. C-Säulenverkleidung anbauen.
(Siehe Karosserie - "C-Säulenverkleidung")
5. Rücksitz einbauen.
(Siehe Karosserie - "Rücksitzeinheit")
6. Batteriemassekabel anklemmen.