

Automatische Abschaltung des PDC im Hängerbetrieb

1. Hintere Sitzreihe herausnehmen.

Hierzu müssen 2 Schrauben vorne und 4 Schrauben hinten an den Füßen weggeschraubt werden. Prozedur ist sehr einfach. Die Sitzreihe ist aber etwas schwer und es ist eng hinten, wenn die Sitzreihe aus dem Wagen geholt wird.



2. Seitenverkleidung hinten Links abbauen.

Da müssen zuerst die beiden Verkleidungen an den beiden Säulen oberhalb der Seitenverkleidung abgebaut werden. Diese sind nur über Klips angebracht. Dazu müssen aber hinten im Kofferraum und bei der Seitentür vorher die Gummidichtungen abgezogen werden.



Jetzt müssen die beiden Sicherheitsgurtbefestigungen unten weggeschraubt werden (jeweils eine Schraube).



Nun können die Befestigungsschrauben von der Seitenverkleidung weggeschraubt werden.



3. Korrektes Kabel an der PDC Steuerung heraussuchen

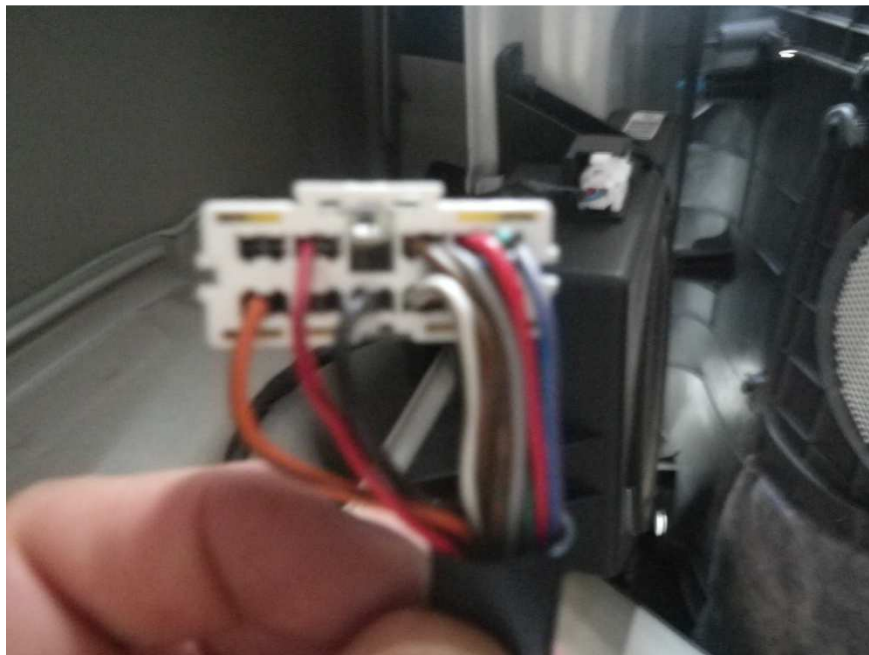
Jetzt sollte die PDC Steuerung leicht zu erkennen sein (hinter der Gurtrolle).





Jetzt kann der weiße Stecker mit den Kabelanschlüsse zu der PDC Steuerung abgezogen werden. Hier ist das schwarze Kabel, das Kabel für den Masseanschluss.

Laut der Anleitung für den original Hyundai Elektrosatz steckt der Masseanschluss in der Kammer 5 (ab Bj. 2010) oder Kammer 13 (ab Bj. 2008). Das ist sicherlich falsch!!! Also einfach das schwarze Kabel heraussuchen (sollte irgendwo in der Kammer 11 oder 12 stecken). Es gibt nur ein schwarzes Kabel, sollte also eindeutig sein.

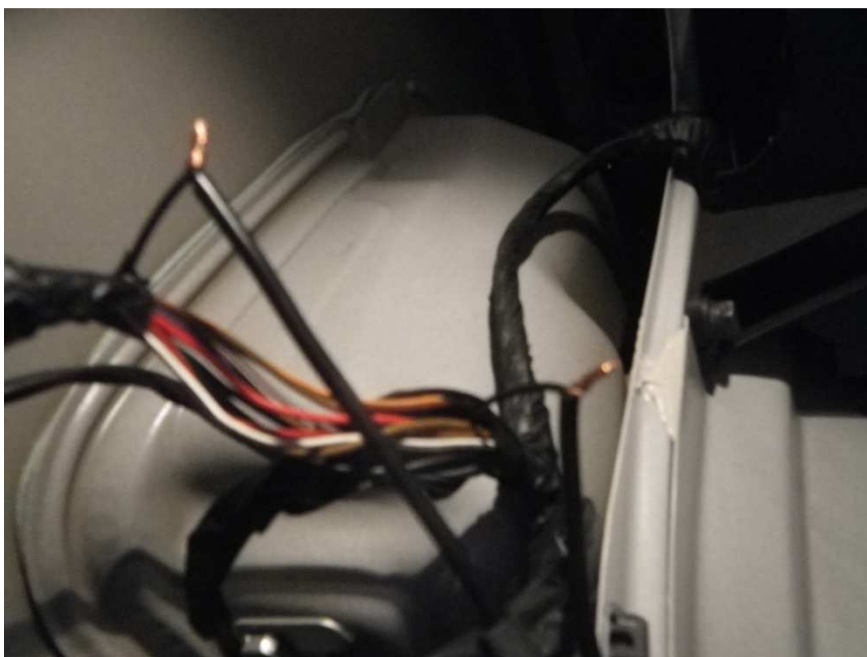


4. Anschluss ans Elektrosatz

Irgendwo weiter unten habe ich vom Kabelbündel das Isolierband entfernt und das schwarze Massekabel durchtrennt.



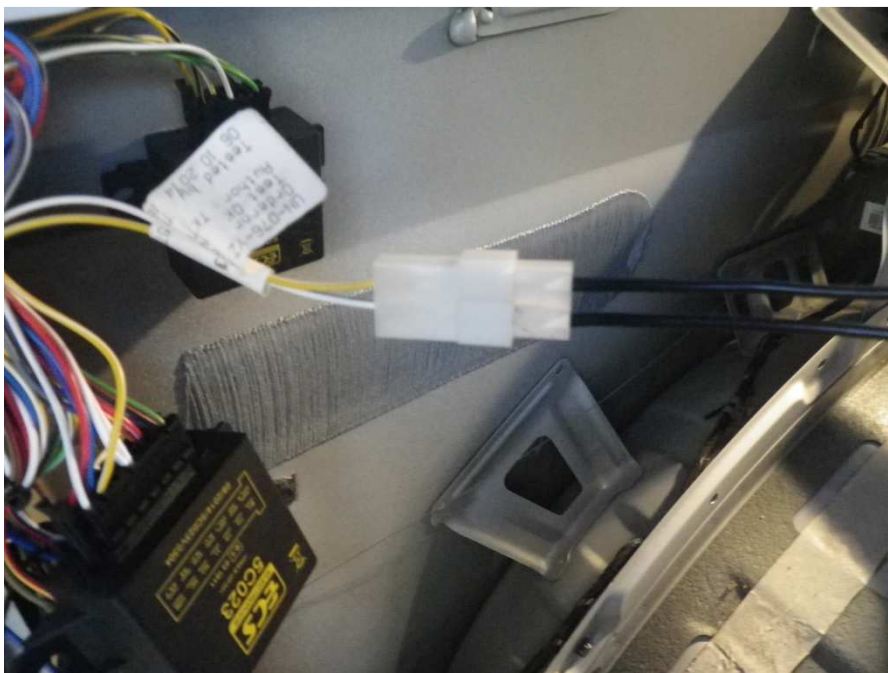
Ich habe dann meine zwei Kabel angelötet (ich arbeite lieber mit sicheren Kontakten (löten) anstelle von irgendwelche Klemmen). Es geht sicherlich auch mit Klemmen. Etwas Schrumpfschlauch dann drüber und fertig.

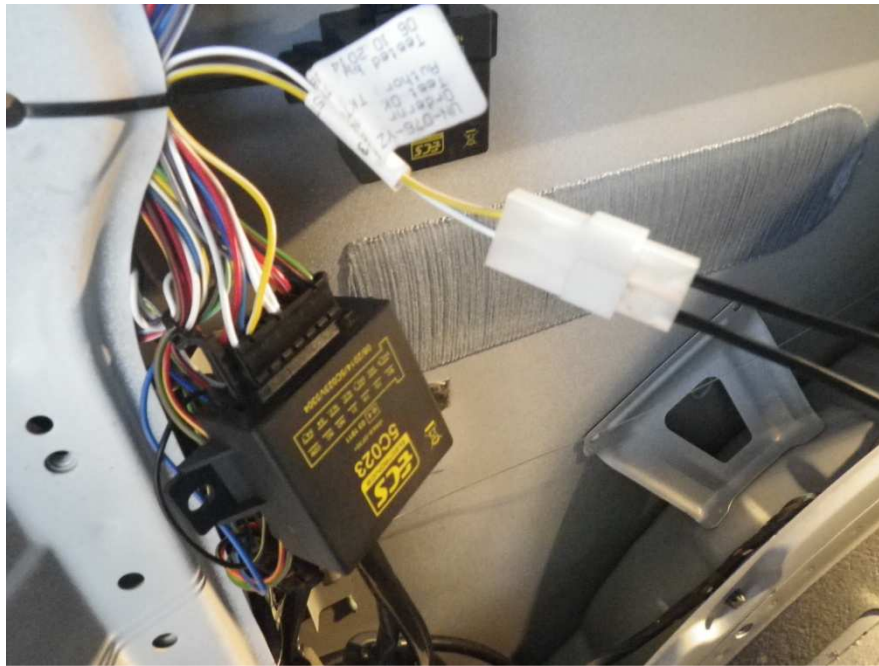




Die beiden Kabel gehen dann zum Elektrosatz, an der Elektronik, von wo aus die automatische Unterbrechung erfolgen sollte.

Das ist sicherlich bei jedem Elektrosatz anders gelöst. Auf alle Fälle bietet jeder Hersteller die Möglichkeit hier ein Kontakt zu unterbrechen (es kann ein Steuerungskabel sein oder wie im Falle vom H-1 der Masseanschluss). Dadurch wird dann automatisch, sobald ein Hänger angeschlossen wird, dieser Kontakt (Masseanschluss) unterbrochen. In meinem Fall sieht es wie folgt aus (die Klemmen wurden mitgeliefert, also habe ich diese benutzt):





Bei meinem Elektrosatz musste ich die beiden Kabel im Stecker von der Elektronik in den Kammern 13 und 11 anschließen (Option 1, normally closed).

Das ist auch klar, der Masseanschluss ist für den Betrieb des PDC notwendig, ich unterbreche diesen immer dann, wenn ich einen Anhänger anschließe.

Zuletzt sollte dann Alles (Seitenabdeckung, Gurte, Sitzreihe) wieder zurückmontiert werden.